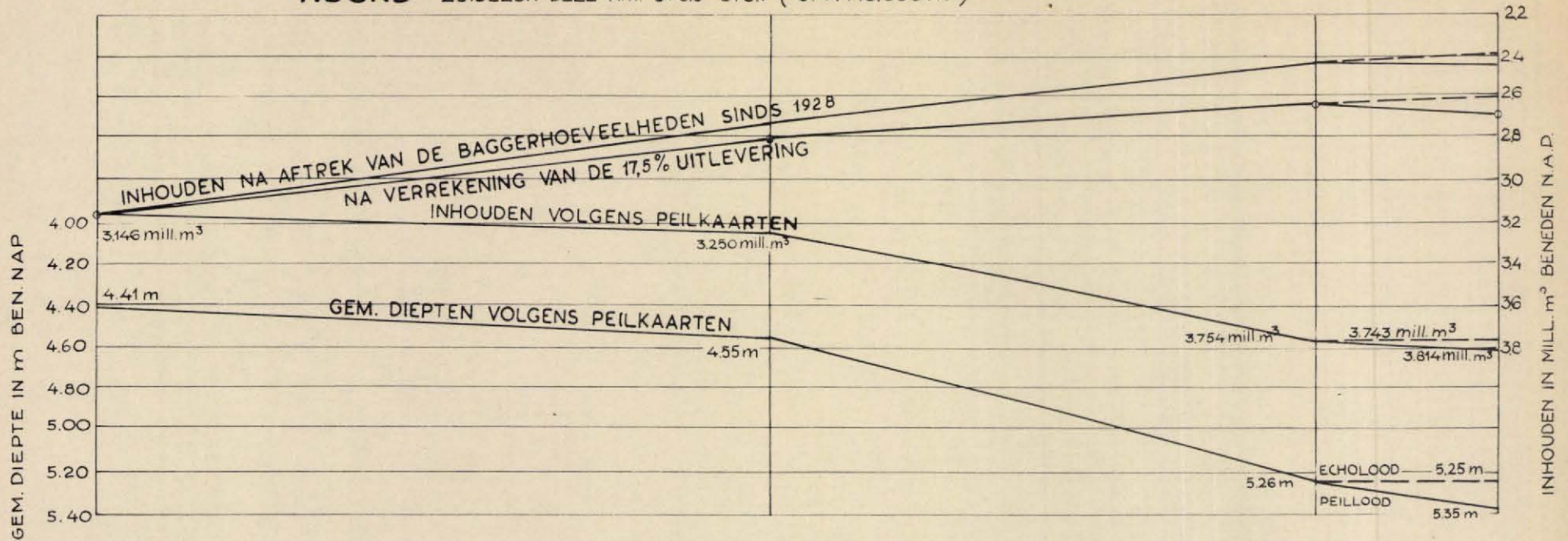
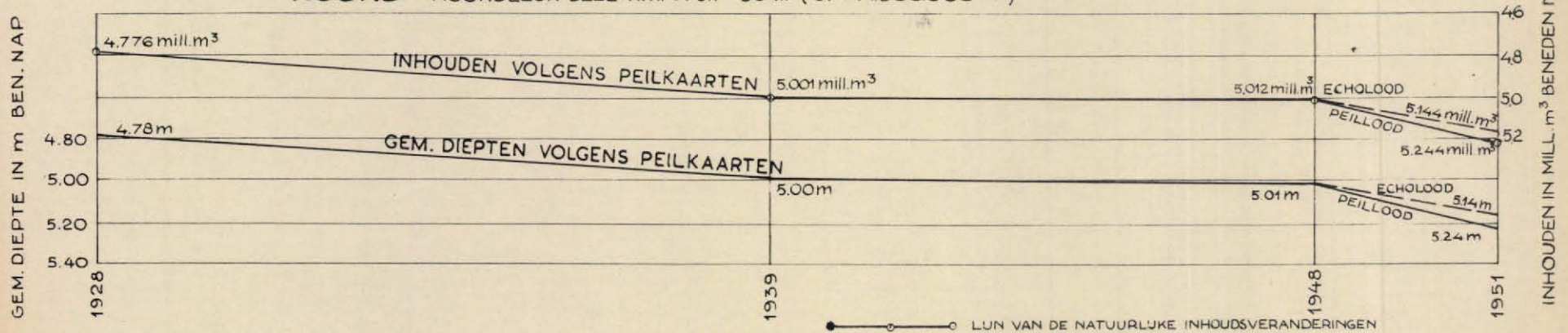


INHOUDS-EN DIEPTEVERANDERINGEN NOORD 1928-1951

NOORD ZUIDELUK DEEL Km. 976.3-979.7 (OPP. 713.600 m²)



NOORD NOORDELUK DEEL Km. 979.7-984.7 (OPP. 1000000 m²)



● ○ ○ LUN VAN DE NATUURLIJKE INHOUDSVERANDERINGEN

RAPPORT: Alg. 291.

R 597. D 879.

J. Haring.

Inhoudsveranderingen in Noord en Dordtse Kil
over de periode 1920 - 1951.

1952. 14 blz. 5 staten. 5 bijl. 1,2 cm.

Evenals voor de andere stroomgebieden (Rapp. Alg. 119, 120, 139, 148 enz.) werden ook voor de Noord en Dordtse Kil de diepteveranderingen bepaald.

De inhoudsberekening geschiedde met behulp van de dwarsprofielen volgens de peilkaarten te planimetreren.

A. Noord: Het Zuidelijk deel heeft een neiging tot aanzanding, het Noordelijk deel niet. Het Noordelijk deel verdiepte t.g.v. uitschuring sinds 1928 (jaar van de Noordverbetering) met ongeveer $4\frac{1}{2}$ dm in 23 jaren. Het Zuidelijk deel verdiepte t.g.v. baggeren met $9\frac{1}{2}$ dm in 23 jaren. Zou de baggering ($1.365.000 \text{ m}^3$ in 23 jaar) niet zijn geschied, dan was dit deel met ± 7 dm verondiept geworden. In het Noordelijk deel is niet steeds uitschuring voorgekomen. Tussen km 981.6 en 983.0 is gedurende 1939-1948 een aanzanding voorgekomen die in 1952 weer was verdwenen. De situatie in de zuidmond is verre van goed.

B. De Kil: In het Mallegat is niet gebaggerd, in de benedenmond der Kil weinig. Gedurende de periode 1918-1943 verdiepte de gehele Dordtse Kil met $3\frac{1}{2}$ dm, en gedurende 1943-1951 verondiepte hij met ± 5 dm. Niettegenstaande het verrichten van baggerwerk in de zuidmond van de Kil verondiepte hij dus sinds 1943 of nadien. Een bepaalde reden is voor die recente aanzanding nog niet te vinden. De gevaarlijkste punten zijn vooral de uiterste zuidmond en bij km. 980.