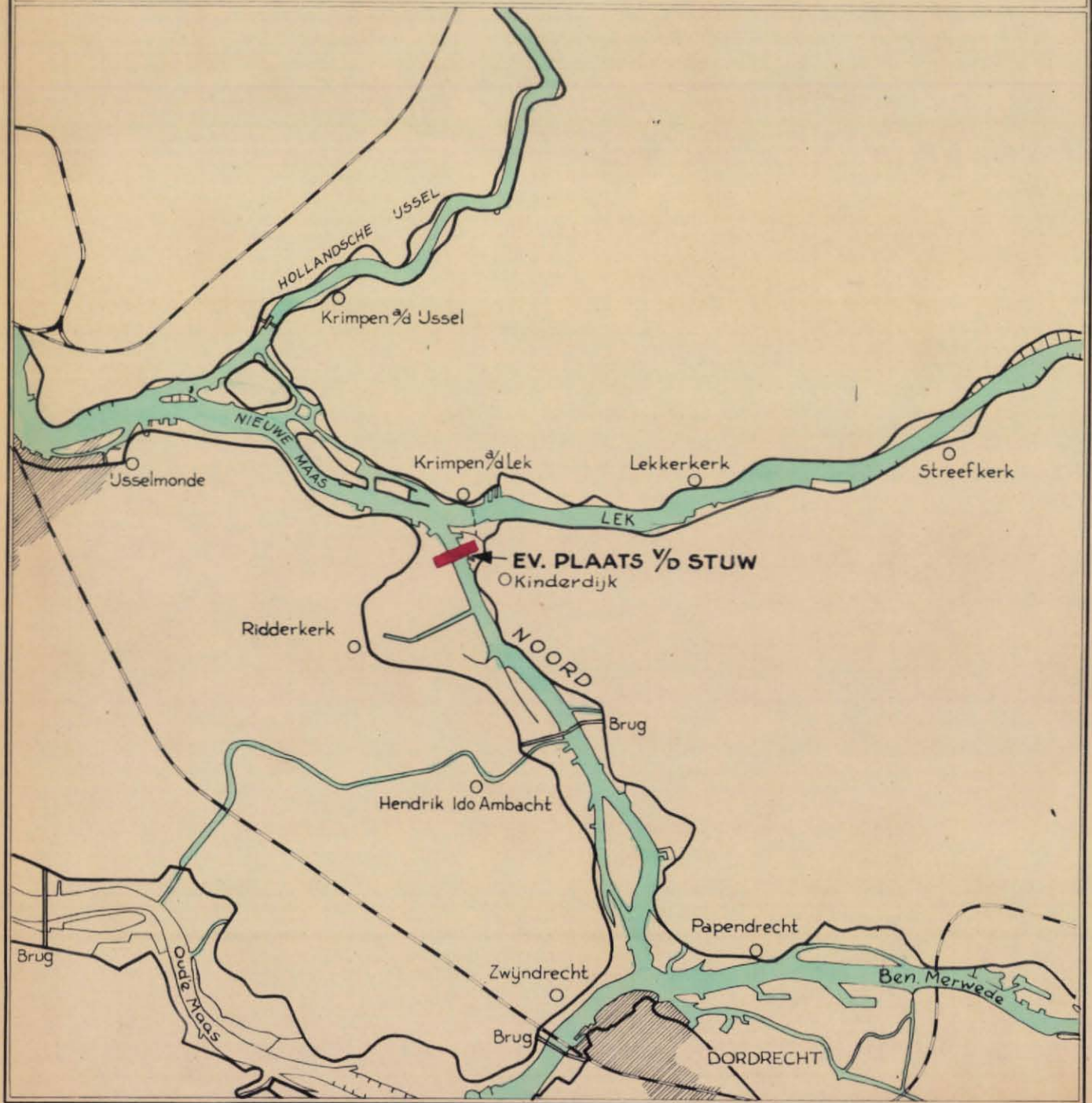
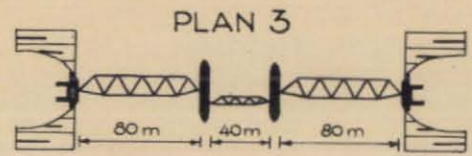
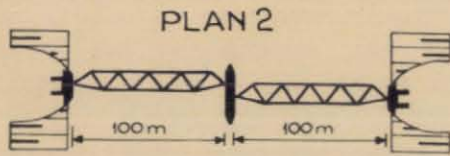
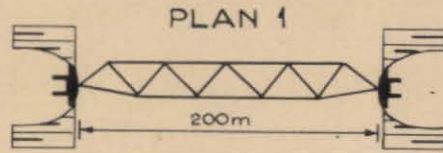


# ALGEMEEN PLAN VOOR STORMSTUW IN DE NOORD



RAPPORT: Alg. 288.

R 574.

Ir J.P. Josephus Jitta.

Nota betreffende het ontwerp van storm-  
stuwen in enkele benedenrivieren.

1952. 5 blz. 3 bijl. 4 tekeningen.

Om te voorkomen dat het water bij Dordrecht stijgt boven 2.50+ wordt overwogen de Oude Maas door een schutsluis af te sluiten en stormstuwen te bouwen in het noordelijk gedeelte van de Noord, en het zuidelijk gedeelte van de Kil en ten westen van Sliedrecht in de Beneden Merwede. Als de stuwen open staan moet de scheepvaart ongehinderd doorgang vinden; vrije hoogte voor binnenschepen  $\pm 13$  m+ en voor zeeschepen  $\pm 45$  m+, mag niet weigeren te bewegen en het openen moet in het water plaats hebben in 15-60 min.

Alle systemen welke traag werken vallen af.

In dit rapport zijn slechts schuifstuwen nader onderzocht (de geschikste stuw), hierbij heeft men 3 mogelijkheden:

1. 1 overspanning van  $\pm 200$  m, hierbij ontbreken pijlers. De hoogste stuw zal reiken van 6 m- - 6 m+ en met de lengte van 200 m is deze te slap om te heffen. De schuiven zijn zeer zwaar.
2. 2 overspanningen van  $\pm 100$  m, dit ontwerp is goedkoper dan 1, want elke schuif is hier aanzienlijk minder in gewicht. Men zou hier de ene schuif tot 45 m+ en de andere tot 13 m+ kunnen heffen.
3. 2 overspanningen van 80 m en één van 40 m. Bij dit ontwerp wordt de kleinste schuif geheven tot 45 m+ en de anderen tot 13 m+. Het vordert de geringste uitgave (kleinere schuiven).