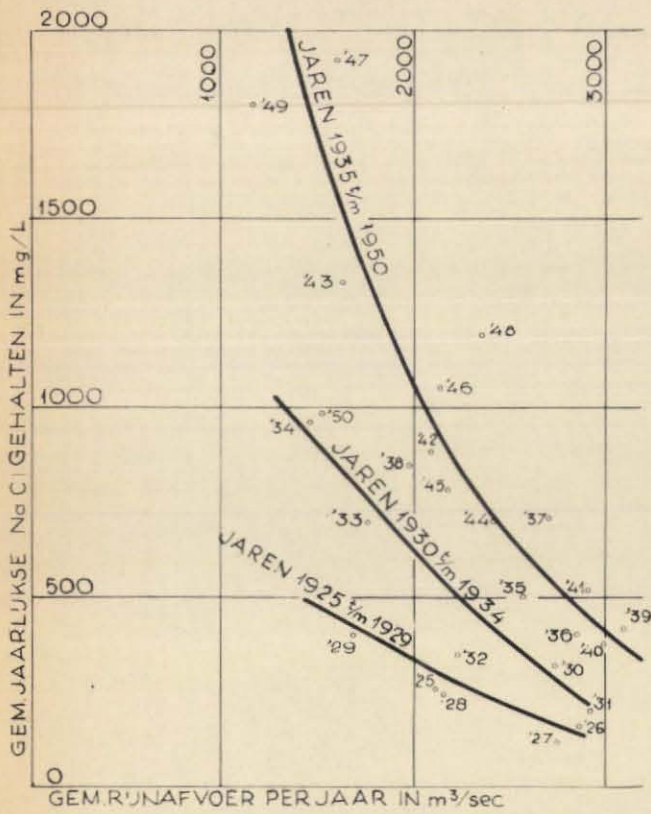
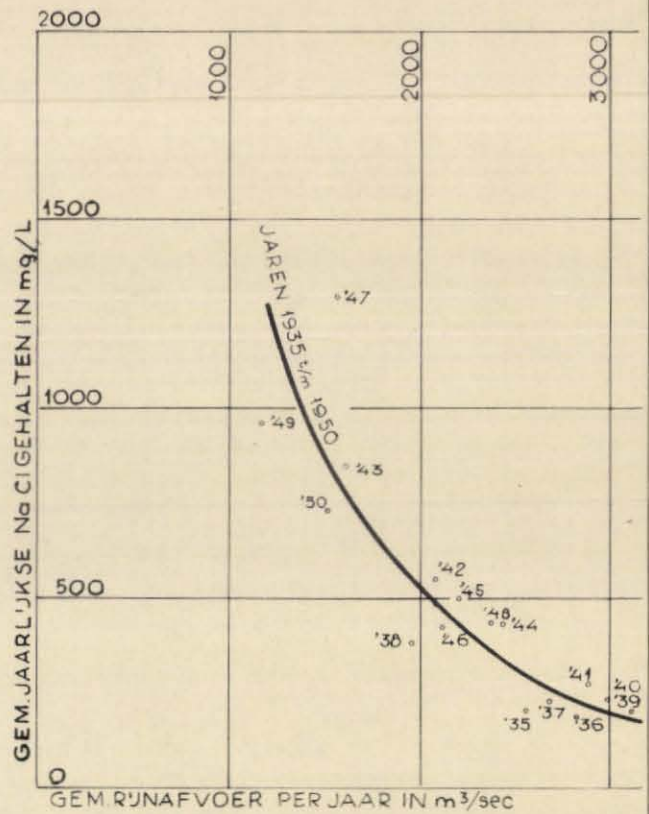


GEM. JAARL. CHLOORGEHALTEN OP DE WATERWEG

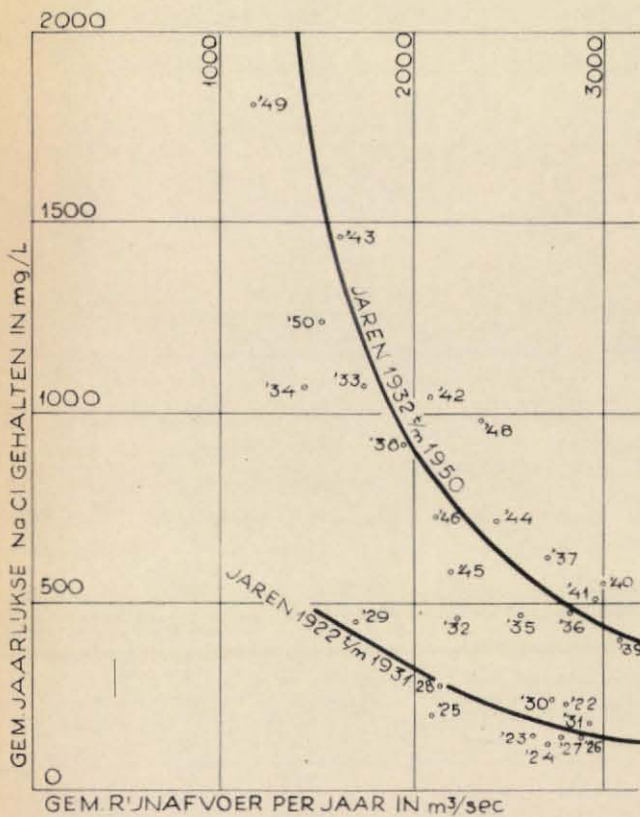
MAASSLUIS 1925 t/m 1950
L.W. PERIODE



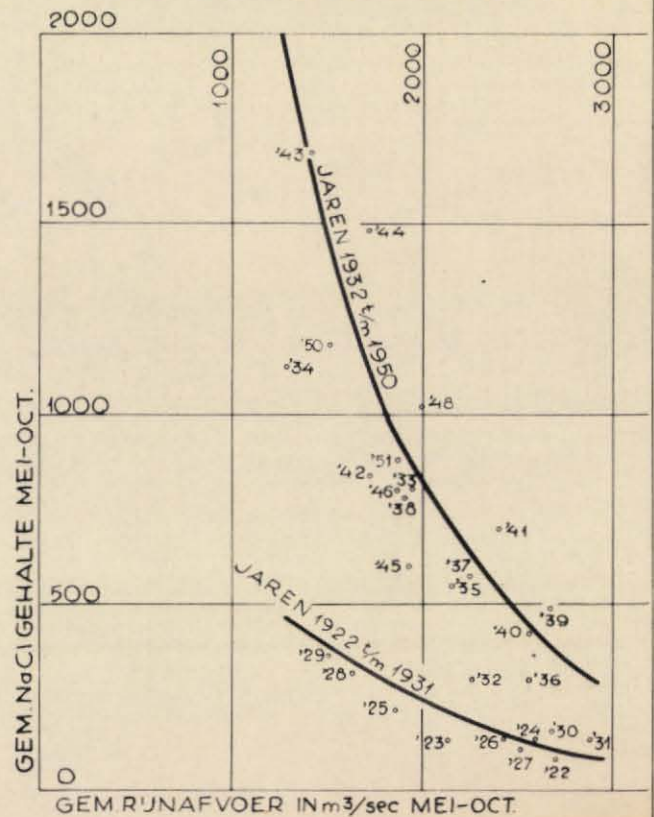
PARKSLUIZEN 1935 t/m 1950
H.W.



VIJFSLUIZEN 1922 t/m 1950
H.W.



VIJFSLUIZEN H.W.
MEI-OCT. 1922 t/m 1950



RAPPORT: Alg. 286.

R 564 (A)

Ir C. Franx.

Rapport betreffende het zoutbezwaar in verband met het Botlekplan.

1952. 8 blz. 1 bijl. 0,2 cm.

In dit rapport wordt de mening, dat de Rotterdamse havens belangrijk hebben bijgedragen tot de verzouting, bestreden. Opgemerkt wordt dat het zoutbezwaar betekenis kreeg omstreeks 1939: Delfland kon een groot deel van het jaar bij Vijfsluizen niet meer inlaten. Het zoutgehalte nam steeds meer toe, wat blijkt uit de genoemde jaargemiddelden. Schrijver meent, dat de uitbreiding van de 2e Petroleumhaven in 1949-1950 gecompenseerd werd, wat komvulling betreft, door aanleg van de Botlekdam.

In 20 jaar is de komvulling van de Rotterdamse havens vermeerderd met 1.050.000 m³, dit is te verwaarlozen tegenover de gehele komvulling. Als aannemelijker factor wordt de toenemende rivierdiepte genoemd.

De verzouting kan worden bestreden door afsluiting van de Oude Maas, en een grotere afvoer door de Waterweg vanaf Waal-Merwede. Het chloorgehalte van het rivierwater zal ook moeten worden verlaagd, indien dit mogelijk is.

Uiteindelijk wordt geconcludeerd, dat aanleg van de derde petroleumhaven en een haven op de Welplaat (open havens) geen verdere verzouting tot gevolg zal hebben, daar de komvulling slechts vermeerderd met 1,7%. Het Botlekplan zal dus kunnen worden uitgevoerd, zonder dat een merkbare verzouting optreedt.

zie ook Rapport Alg.287