

RAPPORT: Alg. 283.

R 404.

D 877.

R.H.J. Morra.

De inhoudsveranderingen a/d Nieuwe Maas, Scheur, Nieuwe Waterweg, Oude Maas, Botlek en Brielse Maas in verband met de verzilting.

1952. 3 blz. 14 bijl. 0,5 cm.

Aan de hand van peilkaarten werden voor de periode 1880-1950 de profielsinhouden beneden NAP bepaald. Het bleek dat de profielsinhoud van de Nieuwe Maas en Waterweg tussen de bruggen te Rotterdam in zee toegenomen is behalve van 1944-1950 waarin een afname te bespeuren is. De Botlek-Brielse Maas is sinds 1900 gestadig achteruitgegaan en de Oude Maas geeft tussen 1928-1931 een plotselinge vermeerdering te zien.

De totale havenuitbreiding in Rotterdam is sinds 1920 meer dan verdubbeld.

Van 1928 à 1930 tot heden zal men van een verzilting in de Waterweg mogen spreken.

Beziet men de jaarlijkse tijverschillen van Vlaardingen, Rotterdam en Krimpen a/d Lek dan valt het op, dat deze lijnen dezelfde tendens hebben als de lijn van inhoud van de Rotterdamse Waterweg. Te Krimpen steeg het tijverschil van 106 cm tot 170 cm in 70 jaren en in Dordrecht van 146 cm tot 182 cm. De vermogens van de Waterweg en Oude Maas vertonen een sterke vermeerdering en die van de Botlek-Brielse Maas een vermindering.

Ook had een verandering van de ligging van de zoutgrens plaats.

De stroomsnelheden boven de Westgeul zijn belangrijk lager dan beneden de Westgeul.

Verder wordt in dit rapport nog behandeld de stroomsnelheden na uitvoering van verschillende werken.

