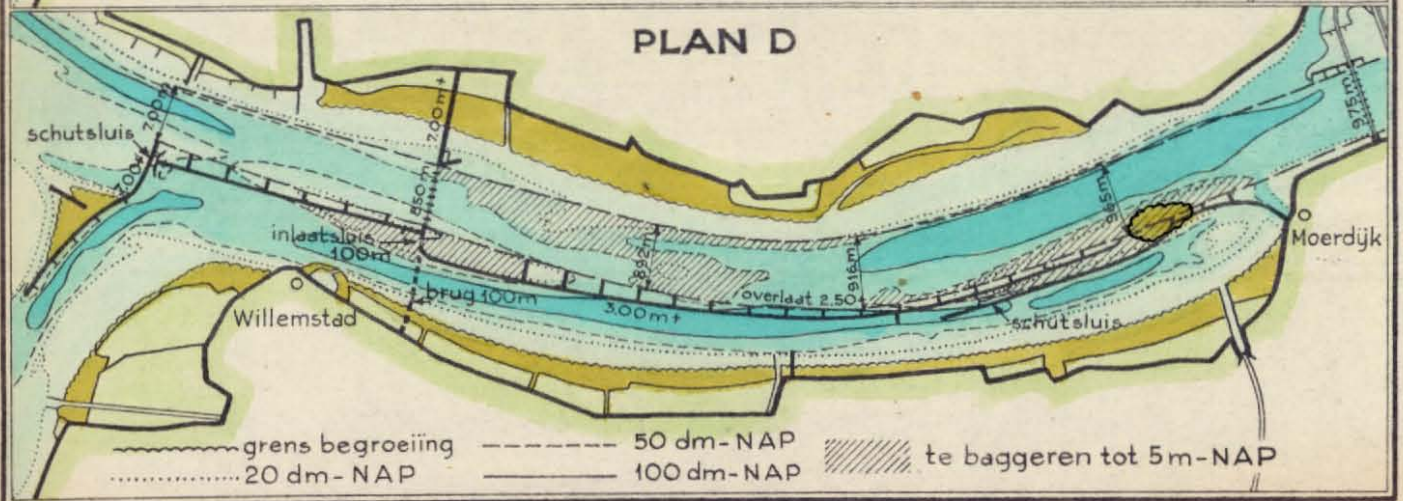
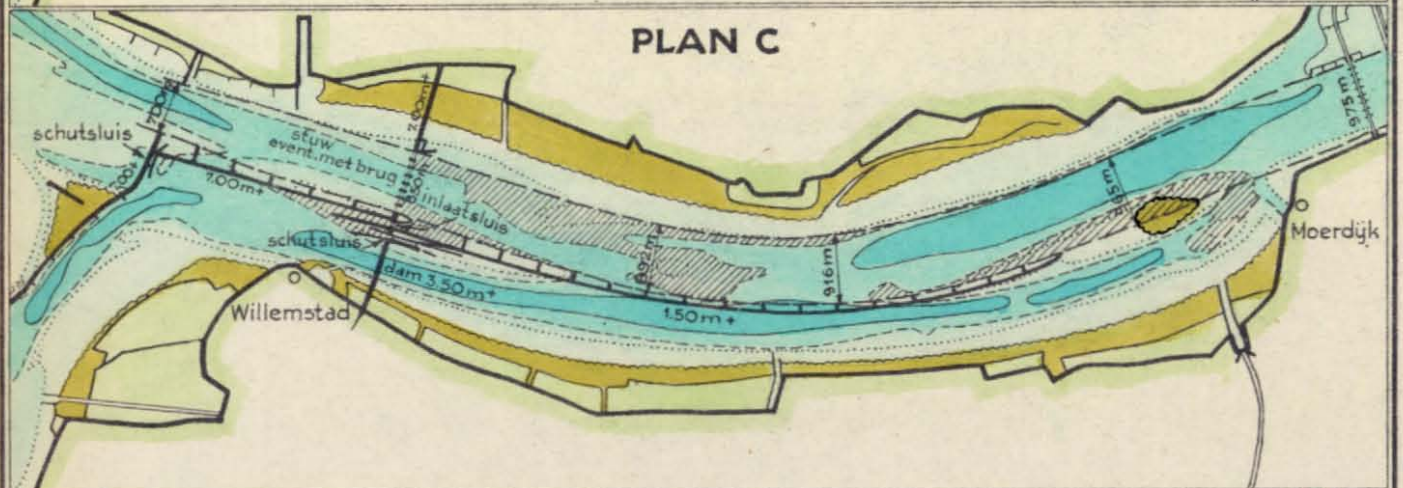
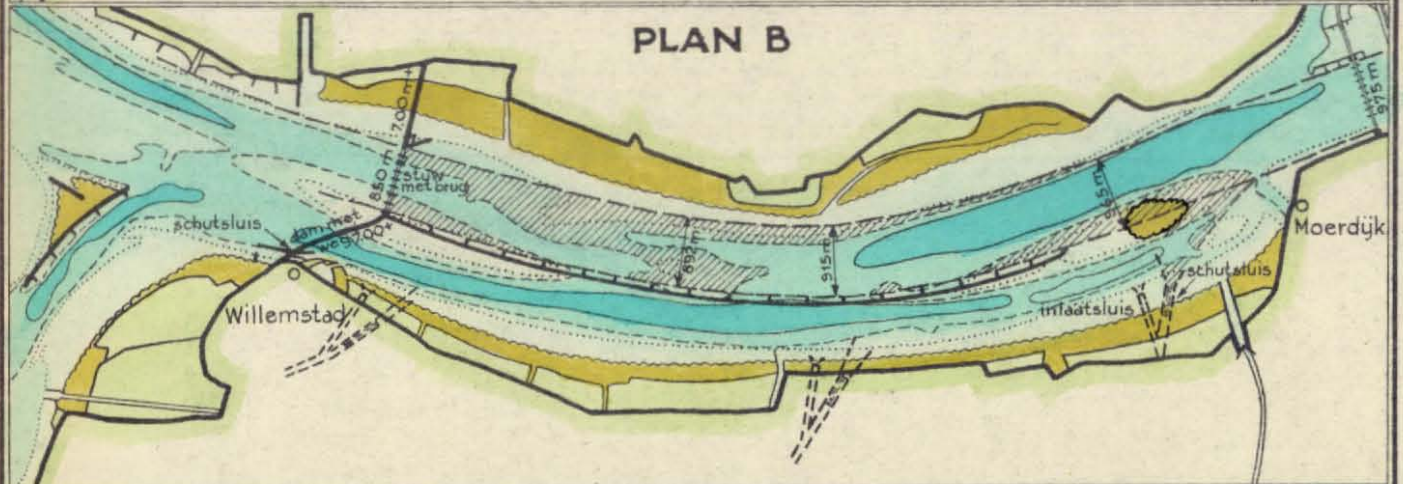
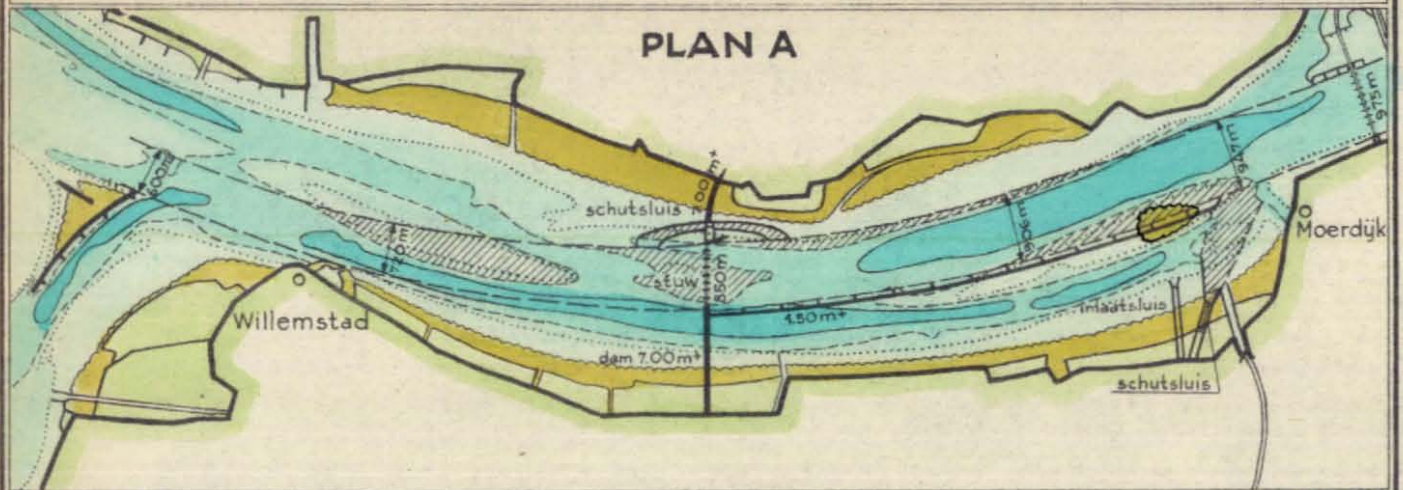
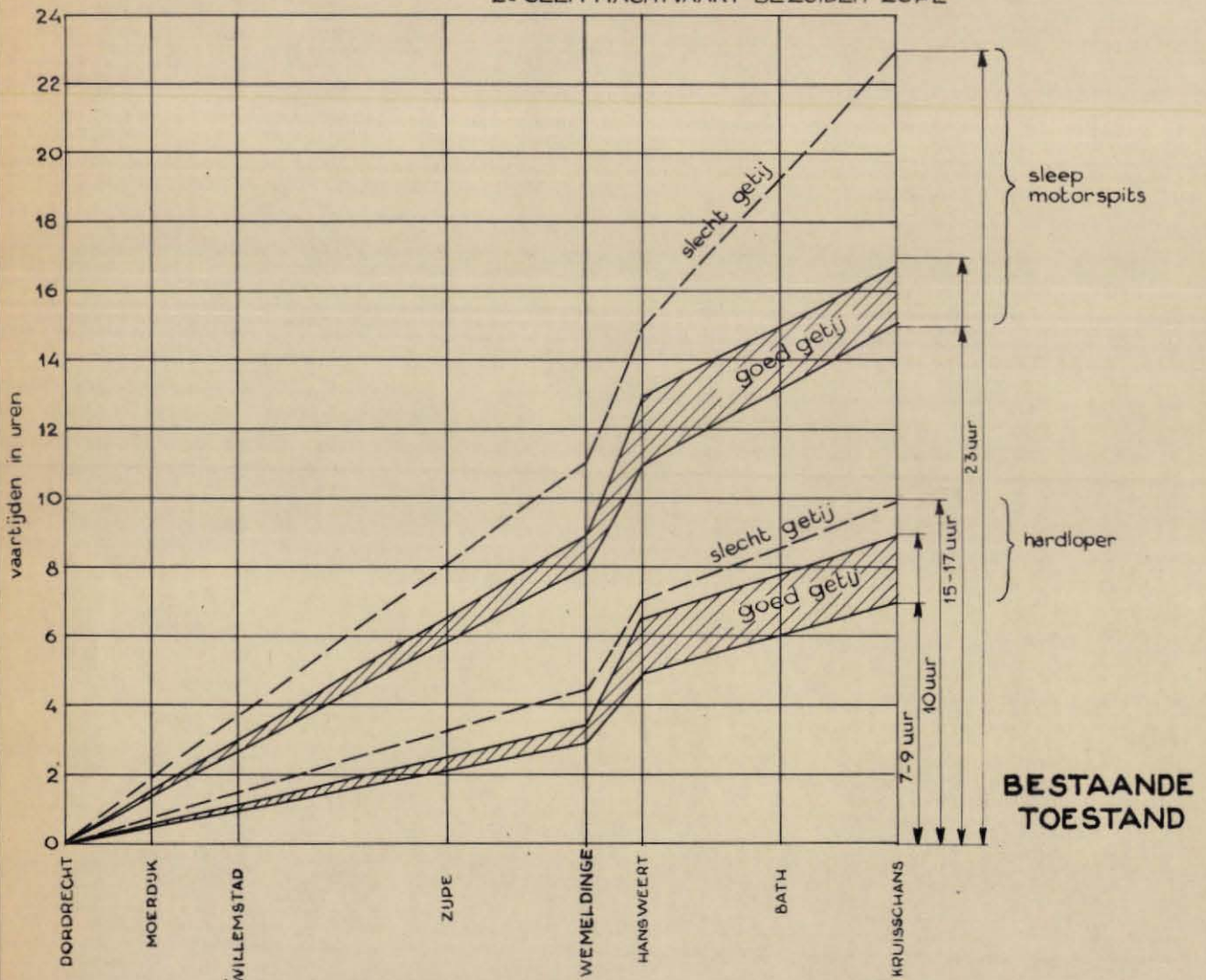


STUWPLANNEN HOLLANDS DIEP



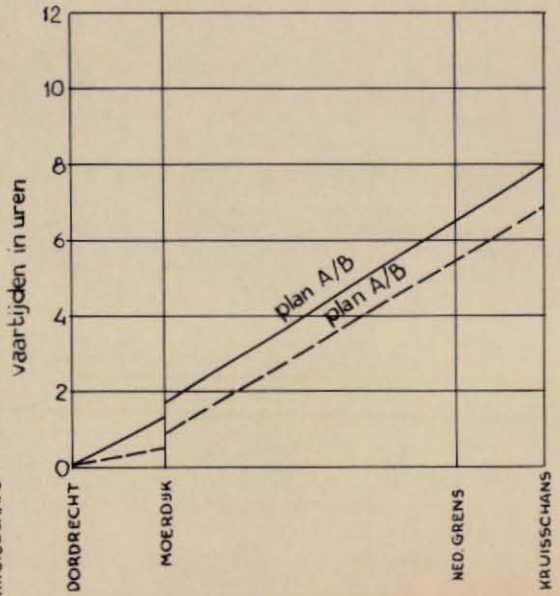
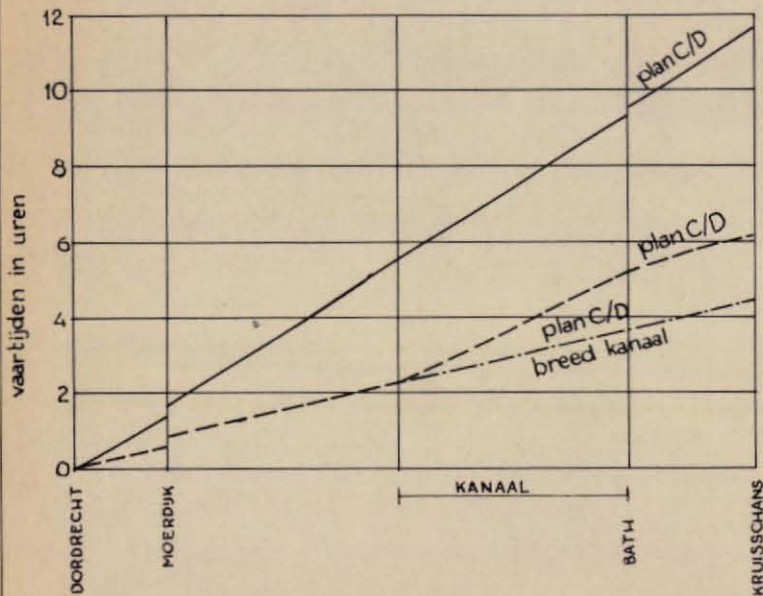
VAARTIJDEN (SCHUTTEN INBEGREPEN)

1^e SPERTIJD 19h-8h IN-EN UITKLARINGSPOST HANSWEERT
 BUITEN BESCHOUWING GEBLEVEN:
 2^e GEEN NACHTVAART BEZUIDEN ZUPE



TOESTAND VOLGENS PLAN A/B EN C/D

— sleep, motorspits
 - - - } hardloper



RAPPORT: Alg. 274.

R 746.

R.H.J. Morra.

Globale plannen voor stuw in Hollands Diep.

1951. 8 blz. 3 bijlagen. 1,2 cm.

Er werden 4 plannen A, B, C en D globaal ontworpen, Zij werden niet begroot, ook niet ruwweg. De sluizen werden schetsmatig getekend, zonder in te gaan op de afmetingen ervan. De plaatsen waar deze sluizen getekend zijn, zijn slechts ter voorlopige bepaling der gedachte.

De stuw zelf is steeds 850 m breed genomen, dus is er een vernauwing der rivier tussen Moerdijk en de stuw noodzakelijk. IJs wordt door de stroom niet door de 8 openingen van 100 m afgevoerd, het moet nl. gebroken worden.

Plan A: De stuw is ontworpen waar de diepte iets is afgenomen met er naast een schutsluis voor het verkeer naar Willemstad en verder.

Plan B: De stuw is nu bij Willemstad ontworpen, de sluis voor Zeeland onder de Zuidwal- toch nog op de NW-wind, hoewel beschermd door de Hellegatdam en een paar havendammen.

Plan C: Is iets anders dan plan B, nu ligt de afsluiting met weg en schutsluis wat oostelijker, dus aan de andere kant van Willemstad.

Plan D: Lijkt veel op plan C, maar de sluis ligt nu niet bij Willemstad, doch bij Moerdijk om zodoende de opslibbing van het Zuidhollands Diep tegen te gaan. Verder geeft de schrijver nog een aantal opmerkingen over zand- en landwinning en vergelijkt de 4 plannen met elkaar.