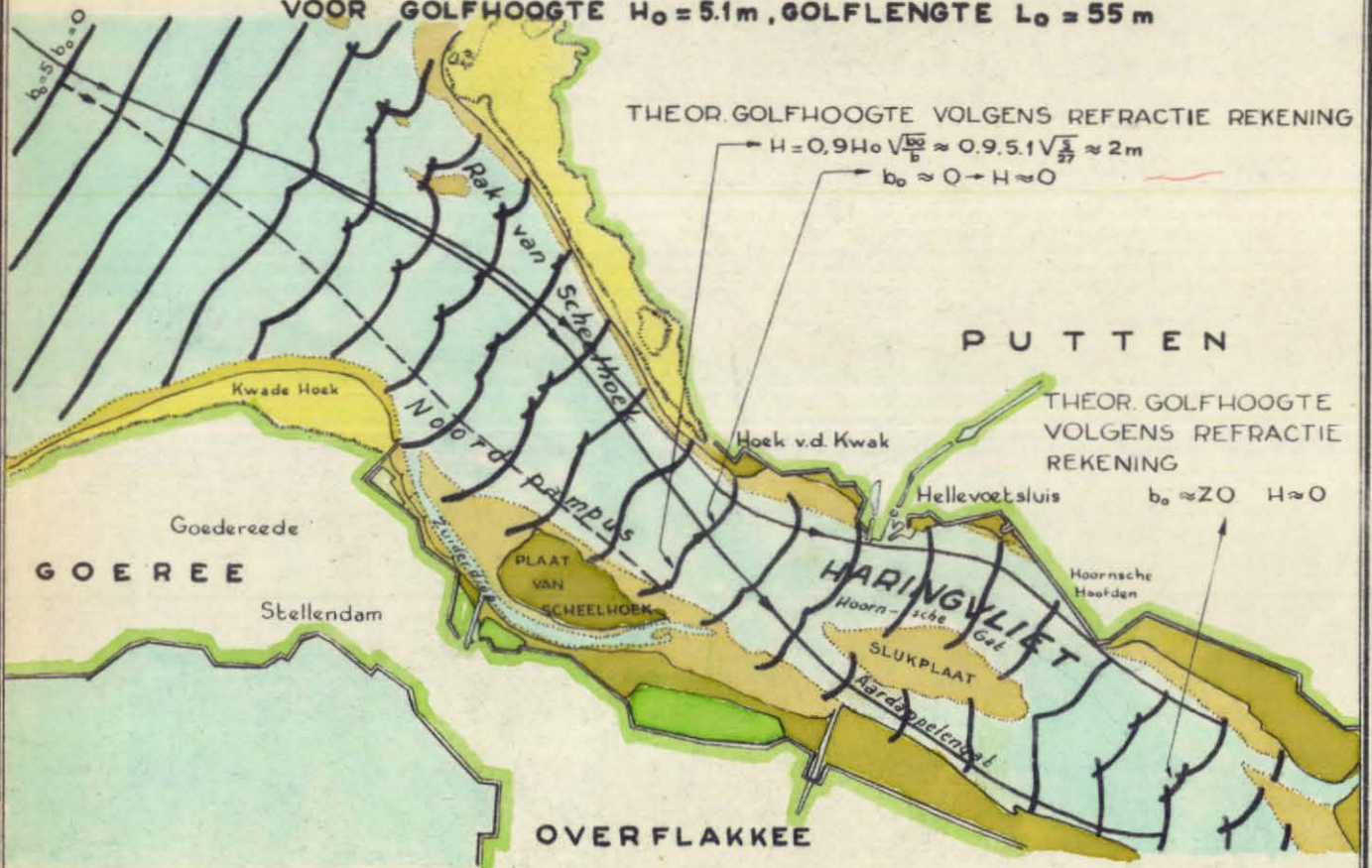


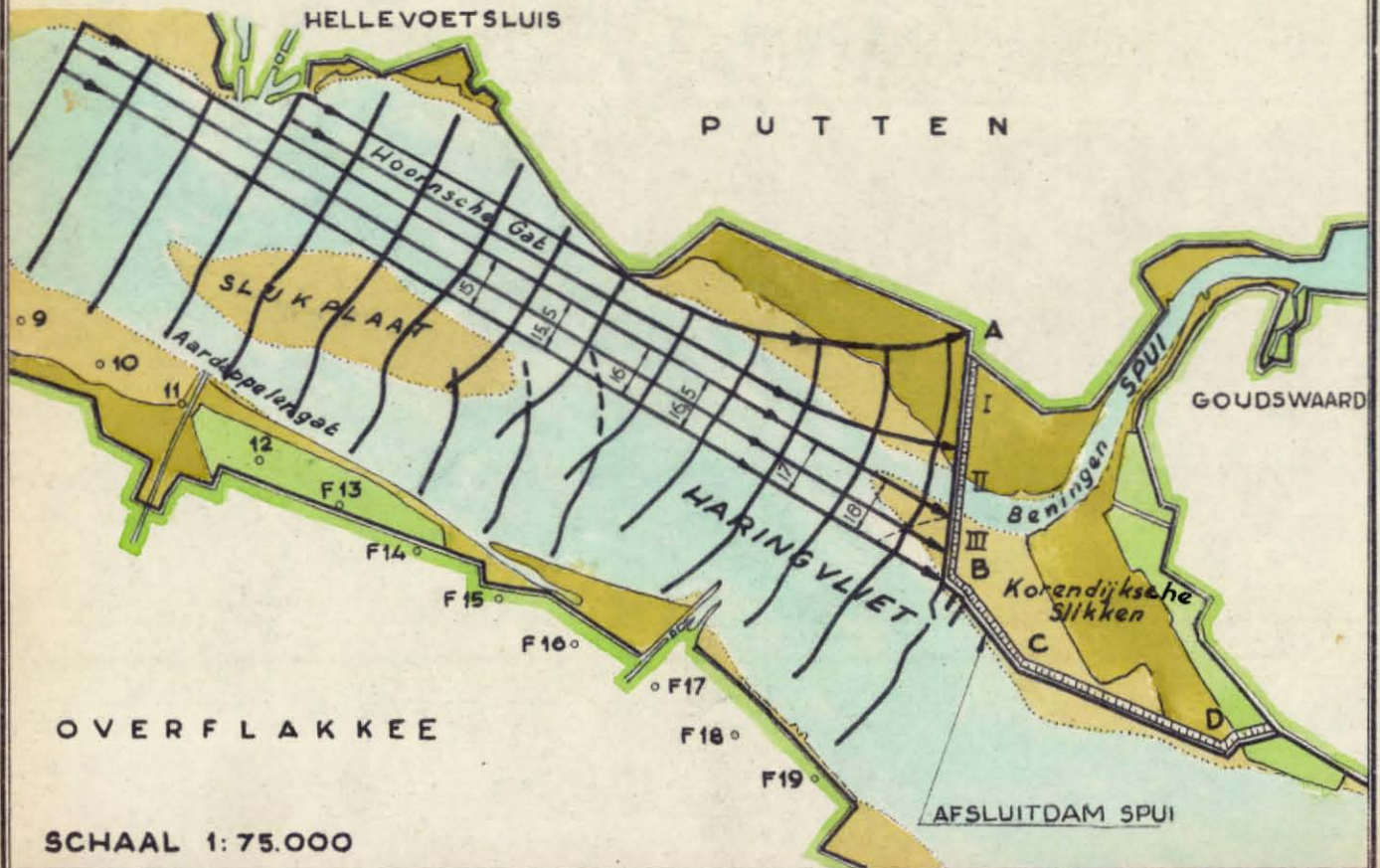
REFRACTIEBEREKENING OP HET HARINGVLIET

REFRACTIEBEREKENING VOOR ZEEGANG OP HET HARINGVLIET
 VOOR GOLFHOOGTE $H_0 = 5.1\text{m}$, GOLFLENGTE $L_0 = 55\text{m}$



SCHAAL 1:125.000

REFRACTIEBEREKENING VOOR WINDGOLVEN OP HET HARINGVLIET
 BIJ AANGROEIENDE STRUKLENGTE TOT 18 km EN WINDSNELH. 20 m/sec.



SCHAAL 1:75.000

RAPPORT: Alg. 261.

R 529. D 857.

Ir K.F. Valken.

Bepaling dijkafmetingen afsluitdam
Benedenmond Spui.

1951. 13 blz. 3 bijl. 0,3 cm.

- De verschillende afmetingen van een dijk worden bepaald door
- a. de stormvloedstanden
 - b. de golfoploop tegen de dijk.

De standen, die door stormvloeden veroorzaakt worden hangen voor een groot deel af van de toestand op de benedenrivieren (stuwen, inpolderingen e.d.) De stormvloedstanden worden (stormvloed als in 1916) bij:

Biesbosch ingepolderd:	3,5 m + NAP
Stuw Hollands Diep:	3,7 m + NAP
Stuw Tien Gemeten:	3,8 m + NAP

Bij een superstorm (2000) worden deze standen resp. 4,5, 4,9 en 5,0 m + NAP.

De golfoploop hangt af van de golfhoogte, -lengte en -voortplantingsrichting. Rekening houdend met deze factoren worden de maatgevende golfafmetingen bepaald. De grootste hoogte (2,3 m) wordt verwacht bij de ZW-punt van de afsluitdam. Ook de andere waarden worden in een staatje opgegeven.

Ook de vorm van de dijk speelt een voornaam rol bij de golfoploop. Zo komt men op een binnentalud van maximaal 1:2; een kruinbreedte van 2 m; de hoogte van de buitenberm hangt af van de golfhoogte, gezorgd dient te worden dat de laagste golf die tijdens een stormvloed optreedt, $1 \frac{1}{4}x$ de golfhoogte boven de buitenberm staat, daar deze golf anders niet brandt; de maximale bermbreedte is $\frac{1}{3}$ van de golflengte, het binnentalud mag een maximale helling hebben van 1:3. De kruinshoogte varieert over de verschillende dijkvakken.

Al deze afmetingen en nog enkele anderen, worden in tabellen in het rapport weergegeven.