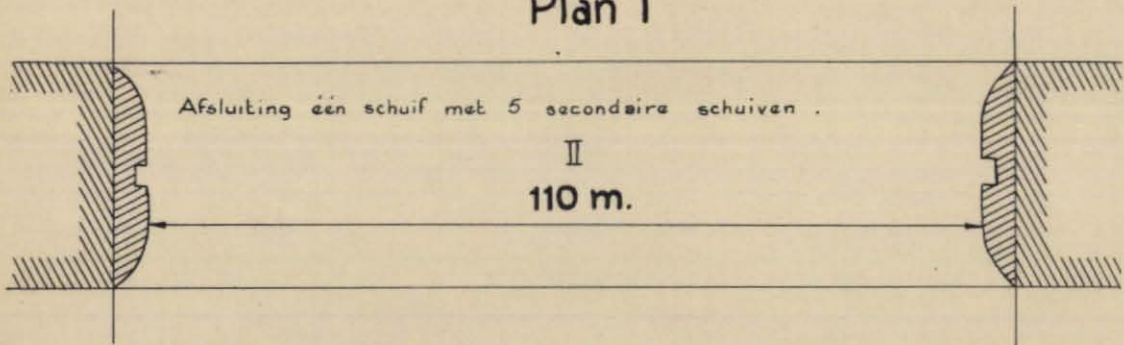


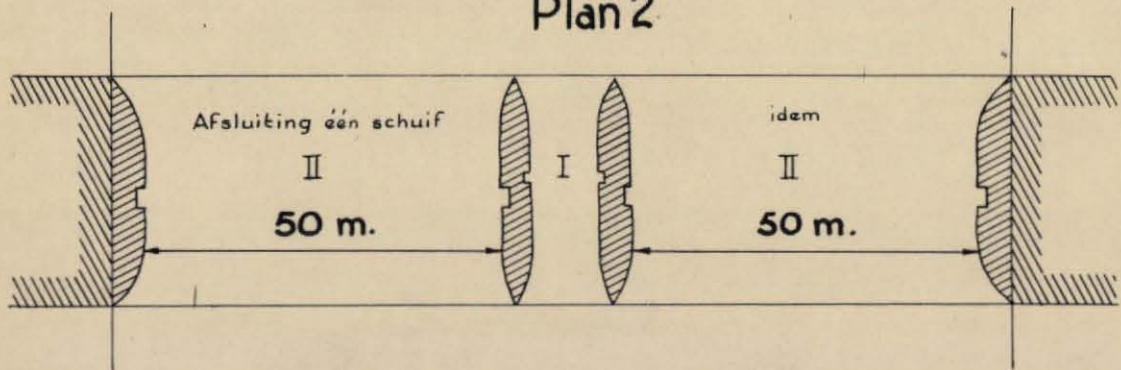
KEUZE STUWTYPE VOOR NEDERRUN EN LEK

RAPPORT N° 252

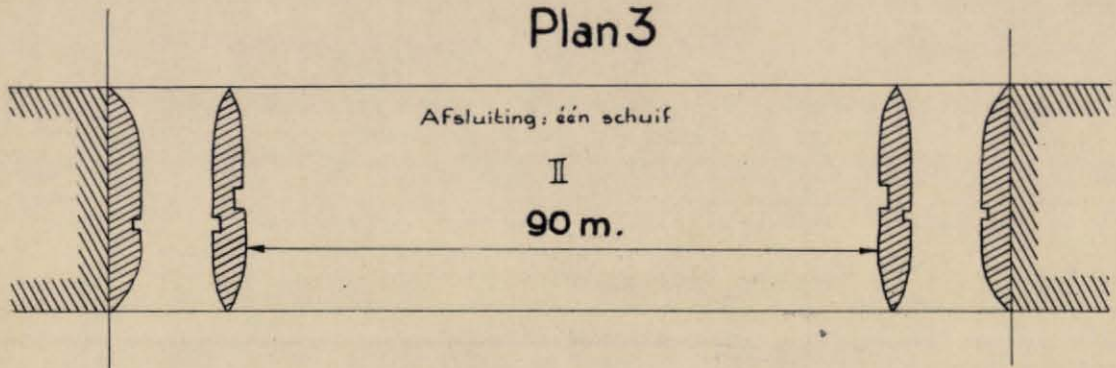
Plan 1



Plan 2



Plan 3



I Waterdoorlaat Breedte neder te bepalen
II Scheepvaartopening

RAPPORT: Alg. 252.

R

D 814.

Ir J.P. Josephus Jitta en
Ir R.J. Elderbos.

Nota betreffende de keuze van het stuwtype
voor de Neder-Rijn en Lek.

1951. 12 blz. 3 bijlagen.

Deze nota heeft tot grondslag gediend voor de plannen, welke nader zijn onderzocht alvorens te komen tot de keuze van het stuwtype. Hierbij zijn de volgende stuwafsluitingen onderzocht:

- a. Poirée-jukken
- b. kleppen
- c. afsluitingen, opgehangen aan en scharnierende om een vaste brug
- d. dakstuwen
- e. cylinderschuiven
- f. vlakke schuiven
- g. segmentschuiven.

Hieruit volgde dat voor scheepvaartopeningen vlakke schuiven het aantrekkelijkst zijn en voor andere openingen segmentschuiven. Men kwam nu tot de volgende plannen:

- I. een vlakke wielschuif voor een 110 m wijde doorvaartopening.
- II. twee vlakke wielschuiven voor een 50 m wijde doorvaartopening (voor één richtingverkeer) en daartussen een smalle waterdoorlaat afgesloten met een segmentschuif.
- III. Een vlakke wielschuif in het midden voor een doorvaartopening van 90 m en ter weerszijden een waterdoorlaat, afgesloten met een segmentschuif.

Plan III voldoet aan alle eisen: ideaal voor de scheepvaart, grote bedrijfszekerheid, soepele regeling van de waterafvoer, minimum aan mashinale onderdelen en motoren met vaste stand t.o.v. de stroomtoevoer. Volgens een globale raming (bijlage II) is dit plan het goedkoopste en komt dan ook voor uitvoering in aanmerking.