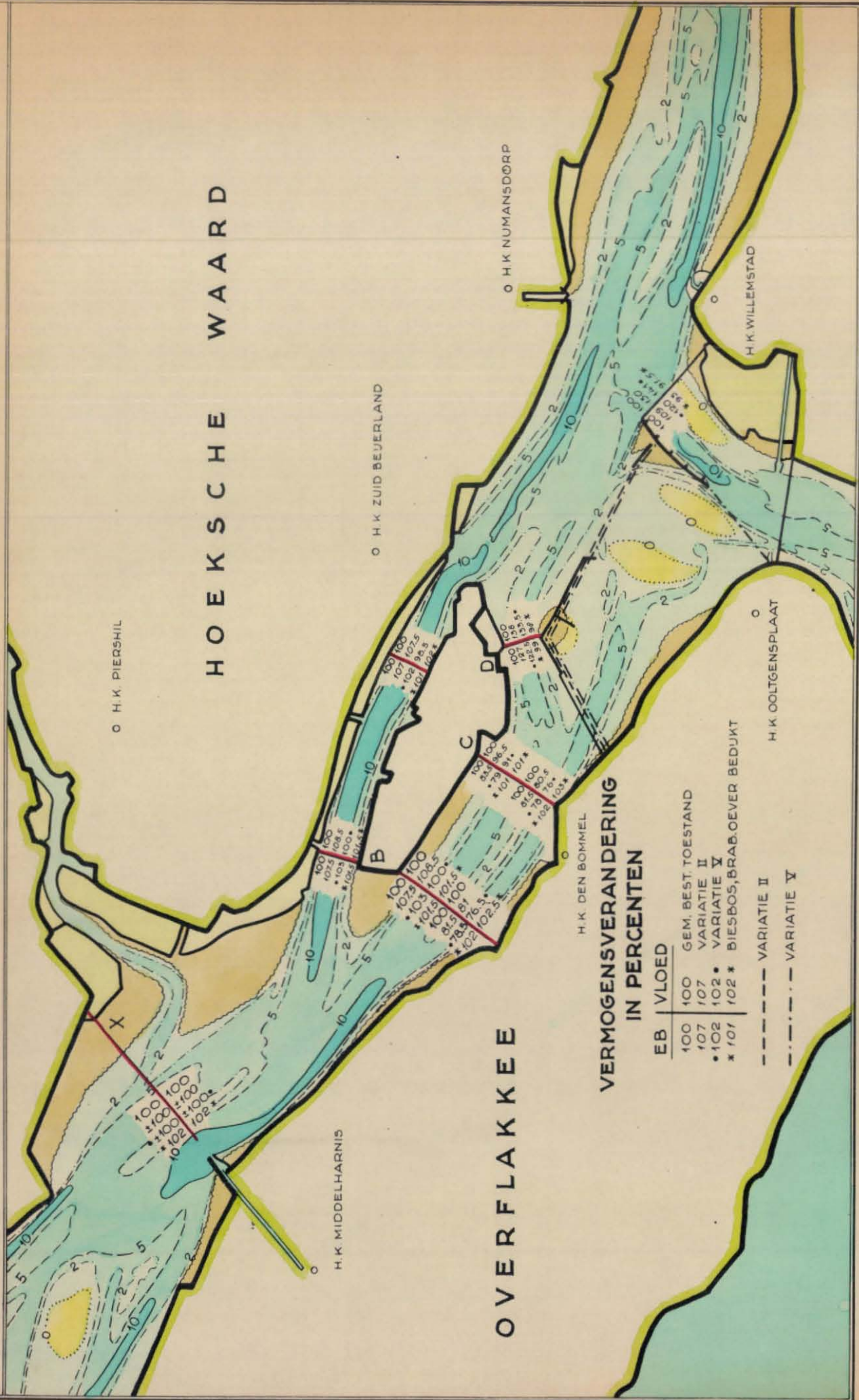


BRUGGEN BIJ TIENGENMETEN

HOEKSCHE WAARD



OVERFLAKKEE

VERMOGENSVERANDERING IN PERCENTEN

EB	VLOED
100	GEM. BEST. TOESTAND
107	VARIATIE II
102	VARIATIE Y
x 101	BIESBOS, BRAB. OEVER BEDUJKT
---	VARIATIE II
-.-.-	VARIATIE Y

RAPPORT: Alg. 238.

R 362.

Dr Ir J. van Veen.

Nota betreffende plaats en lengten van
de toekomstige bruggen bij Tiengemeten.

1950.

In 1937 richtte de "Ver. Brugcommitee voor Goeree en Overflakkee" zich tot de Minister van Waterstaat om een onderzoek te willen doen instellen naar de mogelijkheid ener verbinding van Overflakkee met de vaste wal.

In de loop der jaren werden verschillende plannen bestudeerd waarbij o.a. rekening was te houden met het brugtype, de meest economische diepte onder de brug, de Biesboschwerken, de bodemgesteldheid en rivierkundige kwesties.

Tevens werd berekend de bestaande toestand van het rivierenstelsel voor M.R., de invloed der Hellegat-landwinningswerken op de stromen in het Volkerak en Haringvliet, en de invloed van de inpoldering van de Biesbosch c.a.

Het blijkt economisch de brugplannen bij Tiengemeten te koppelen aan de Hellegat-landwinningswerken.

Verschillende tracés werden bestudeerd t.w. Tracé x (Middelharnis), Tracé B (Westpunt Tiengemeten), Tracé C (Den Bommel) en Tracé D (Oostpunt Tiengemeten).

Tracé D (f. 10.500.000) blijkt de goedkoopste oplossing te zijn en biedt tevens de mogelijkheid van landaanwinning n.l. 1200 ha op de Hellegatplaten.

Tracé B (f. 11.860.000) vereist een dam bij de Oostplaat van Tiengemeten (in Tracé D) aangezien het Vuile Gat als hoofdgeul open moet blijven.

Tracé C (f. 9.420.000) is uit waterloopkundig oogpunt niet bijzonder aantrekkelijk, daar de vloed die van onder de brug komt de dijk door het Ventjagersgat krachtig zal aanvallen.

Tracé X (f. 16.000.000) komt wegens de grote overspanningen en diepte nog minder in aanmerking.