

RAPPORT: Alg. 232.R 572.Ir J.W. de Vries.Beschouwingen over verschillende plannen.

1950. 3bblz.

Voor het plan van de stuw in het Hollands Diep, in de veronderstelling dat een Moerdijkkanaal wordt aangelegd, bestaat een redelijke kans op uitvoering. De belangrijkste factoren tot verwezenlijking van deze stand zijn:

1. De snelheden op Noord en Kil.
2. Gevolgen t.o.v. de ontwatering en van de ijsafvoer.
3. Mogelijkheden van bouw.
4. Bouwtechnische vraagstukken.

Punt 3 dient door de studiedienst te worden onderzocht, en punt 4 door de dienst van Ir de Bruijn. De gevolgen van de ijsafvoer (2) kunnen niet met zekerheid in het laboratorium worden opgelost. Om deze factor voorlopig uit te schakelen, stelde Ir de Vries als voorwaarde voor de stuw X, dat deze zo ruim zou zijn, dat zij de getijbeweging zonder noemenswaardig verval door zou kunnen laten. Er kan verder na gegaan worden of het mogelijk zou zijn de ijsafvoer te verzekeren bij een smallere stuw, dus een geknepen stuw in een gestuwde rivier.

Behalve de combinatie stuw X met afsluiting Spui en Westgeul dient ook onderzocht te worden de combinatie stuw X met enkel Spui.

Het schijnt uit een oogpunt van beleid beslist verkeerd, nu in dit stadium een stuw bij Hellevoetsluis te veel op de voorgrond, vooral naar buiten, te plaatsen.

Wel is 't nodig ook deze stuw in het laboratorium te onderzoeken. Aan deze stuw in combinatie met een dam in het Volkerak zijn grote voordelen verbonden, doch ook wel enkele nadelen. Zie ook rapport Alg. 233 R 571.