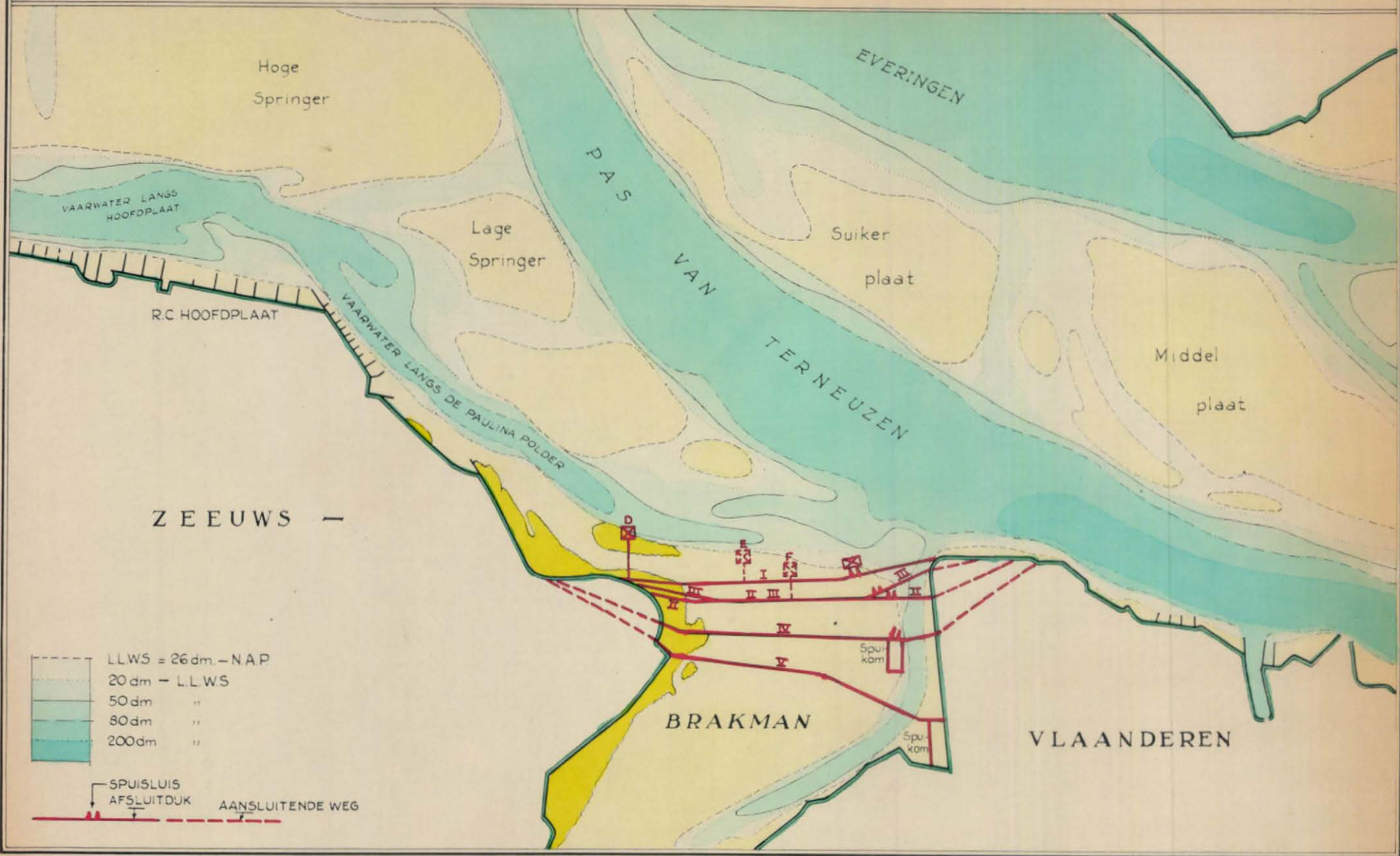


# SITUATIE TRACE'S VAN DE AFSLUITDIJK IN DE BRAKMAN



S.H. Ringma.Enkele opmerkingen over de keuze van het  
tracé van de afsluitdijk van de Brakman.

1949. 7 blz. 2 bijlagen.

De afsluiting van de Brakman zal, daar deze overwegend vanuit de Pas van Terneuzen wordt gevoed en haar vermogen klein is t.o.v. dat van dit vaarwater, geringe invloed op de aangrenzende wateren uitoefenen. De drempel voor de mond van de Brakman zal grotendeels opgeruimd worden. Tengevolge hiervan zal het vaarwater langs de Paulinageul ter hoogte van de Brakman verder Zuidwaarts blijven uitbochten, om het schor doen afnemen en in belangrijkheid afnemen. Men had 5 trajecten bekeken en kwam tot de conclusie dat traject V ten opzichte van de directe en toekomstige kosten zeer economisch is. T.o.v. de vorige trajecten wordt echter 90 ha cultuurgrond buitengesloten, sociaal-economisch gemiddeld te waarden op ± f. 6000,- per ha bij een privaat-economische waarde van f. 2000,- per ha. De verkeersaansluitingen zijn moeilijk en spuibezwaren zijn te verwachten. Bij tracé III is de spulsituatie iets gunstiger en men verkrijgt een gunstige kruising met de voedingsgeul van de Brakman. Bij tracé IV, hierbij ligt praktisch alle cultuurrijpe grond binnen de bedijking en de verdediging van het buitentalud reikt minder diep dan bij de vorige trajecten.

Een keuze tussen III en IV verdient volgens schrijver de meeste aanbeveling.