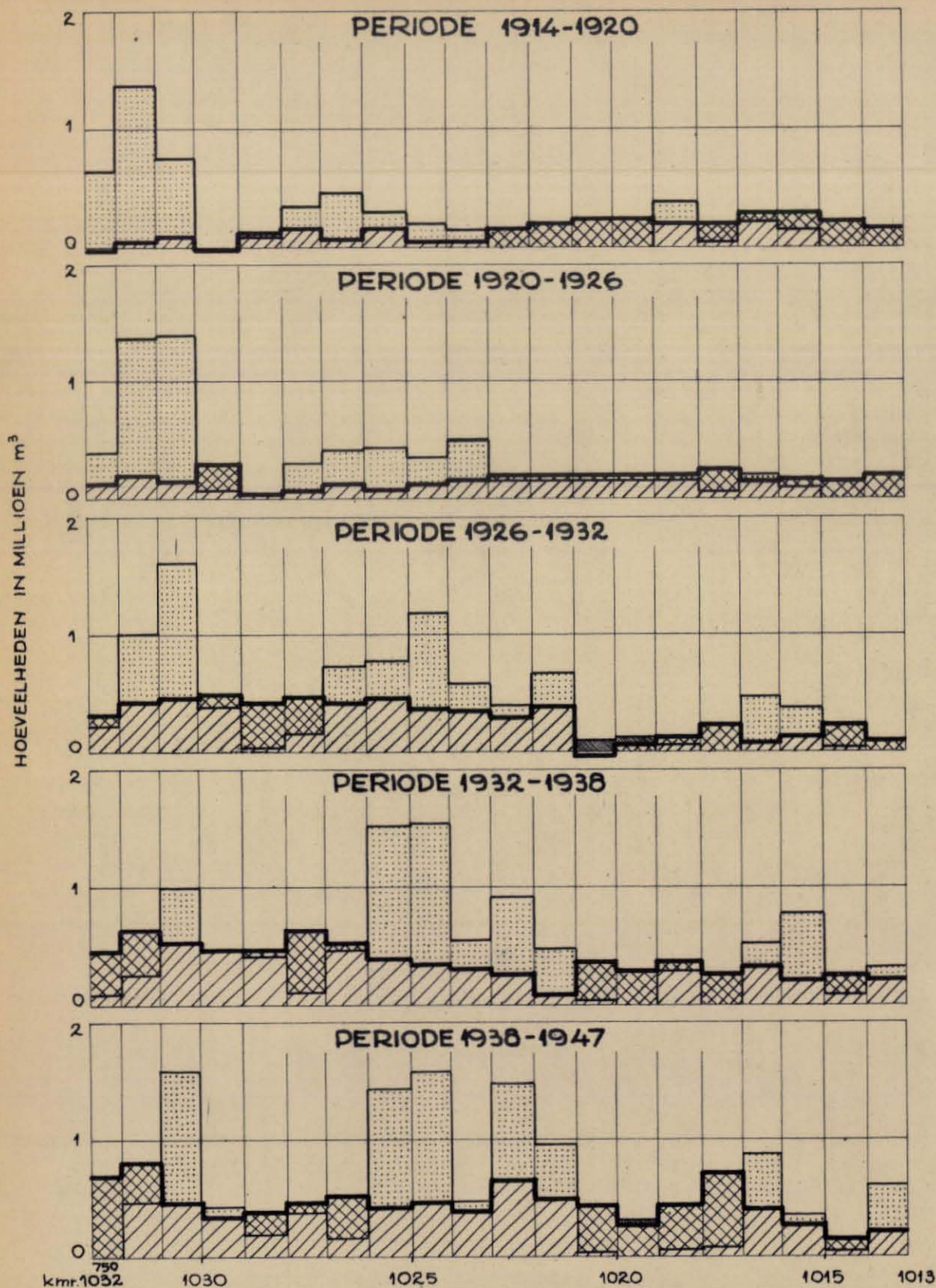


INHOUDSVERANDERINGEN RAPPORT N^o 193 ROTTERDAMSE WATERWEG



INHOUDSVERGROTING DOOR BAGGEREN OF ZUIGEN

INHOUDSVERGROTING DOOR UITSTROMEN

INHOUDSVERANDERING

INHOUDSVERKLEINING DOOR STORTEN VAN ELDERS GEZOGEN ZAND

INHOUDSVERKLEINING DOOR INSTROMEN

RAPPORT: Alg. 193.D 480.Ir J.H. van der Burgt.Nota over het ontlenen van zand aan
de Rotterdamse Waterweg.

1947. 15 blz. 14 bijl. 1,6 cm.

In de wet van 1917 werden aan de Waterweg verschillende eisen gesteld. Op 't oogenblik voldoet de Waterweg ruimschoots aan de minimum eisen, behoudens enkele punten. Er wordt een diepte vereist van 10 m bij gewoon laagwater van Rotterdam tot de Krimsloot, geleidelijk verdiepend tot 11 m aan het zeeëinde der hoofden en in zee aansluitend op de 12 m dieptelijn (onder gewoon laag water).

Het is mogelijk om de rivier binnen een vrij kort termijn aan de maximum eisen van resp. 11, 12 en 13 m te laten voldoen. Wat de zeescheepvaart betreft is het niet overbodig het profiel te vergroten tot resp. diepte van 12, 13 en 14 meter, en een vaarbreedte van 100 tot 150 m. In verband echter met het zoutbezwaar en verhoging van de stormvloed en is profielvergroting door verdieping ongewenst.

Het is economisch om op grote schaal zand te onttrekken aan de mond van de Brielse Maas; hierdoor zal namelijk de aanzanding in en voor de mond van de Waterweg sterk afnemen. Er is berekend, dat uit de Rotterdamse Waterweg jaarlijks ten hoogste 1 miljoen m³ specie mag worden gehaald (hoofdzakelijk dan nog beneden kmr. 1027). Enkele jaren zou dit opgevoerd kunnen worden tot 2 miljoen m³.

Door afsluiting van de Westgeul, verbetering van het riviervak de Hoorn onder Maassluis en voltooiing van de normalisering van het riviervak het Zuiden tussen Poortershaven en Hoek van Holland kan de rivier afdoende verbeterd worden, wat betreft het verondiepen van bepaalde vakken, door aanzandingen afkomstig uit naastgelegen vakken. Zolang deze werken echter nog niet zijn uitgevoerd, moet het baggeren tussen de kmr. 1007 en 1027 met omzichtigheid worden uitgevoerd en tot een minimum beperkt, daar anders de gehele rivier een ongewenste en algehele verdieping en verruiming zal ondergaan, waarvan de beteugeling en inkrimping zeer belangrijke extra uitgaven zal vorderen.