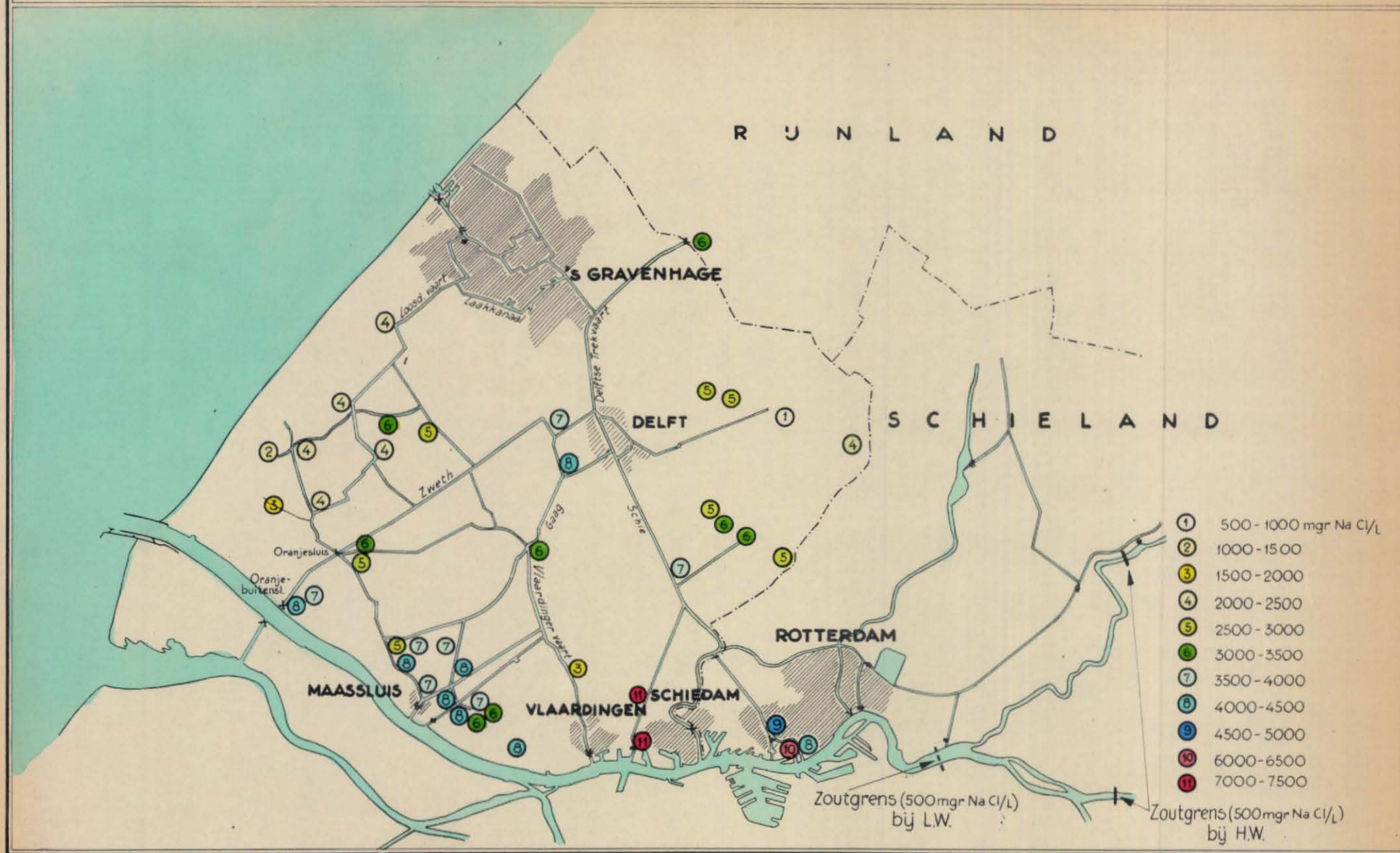


GEM. Na Cl GEHALTE IN EN OM DELFLAND OMSTREEKS 1 NOV. 1947



RAPPORT : Alg. 102.

R 308

C 912

Ir. F.J. de Vos.
December 1947.

Zoetwatervoorziening Delfland

51 blz. 13 bijl. lit.opgave 40 st., 1,5 cm.

Door de toenemende verzilting van de Waterweg ondervindt Delfland steeds meer hinder van zout en langzamerhand werden alle inlaatmogelijkheden onbruikbaar. De zeer droge zomer van 1947 (en die van 1949) toonden aan, dat Delfland zijn inlaatmogelijkheden buiten zijn grenzen moet gaan zoeken. De volgende mogelijkheden tot verbetering worden nader bestudeerd:

- 1e. waterinlaat uit de Hollandse IJssel (bij Krimpen of bij Kortenoord)
- 2e. waterinlaat uit de Gouwe bij Waddinxveen.
- 3e. wateroppompen uit Rijnlandsboezem door gemaal bij Leidsendam.
- 4e. wateronttrekking aan de boezem van het Vijffellandenplan door een duiker onder de Waterweg.

Becijferd wordt een max. inlaatcapaciteit van 10 á 12 m³/sec, d.i. rond 0,3 m³/sec/ha voor het 36.100 ha grote gebied. Grote spelingen in de boezemstand zijn i.v.m. terreinhoogte en scheepvaartbelangen niet toelaatbaar (max. 0.25 m in de Schieboezem).

Ook de waterstaatkundige toestand bij Rijnland en Schieland wordt nader bezien voor zover deze voor Delfland van belang is.

Een uitgebreide bespreking van bovengenoemde plannen wordt gegeven met enkele varianten.

De conclusie is, dat een inlaat bij Leidsendam de meeste voordelen biedt en het goedkoopste is (rond f. 1.500.000), terwijl de overige plannen bedragen vergen gelegen tussen f. 2.500.000 en f. 4.700.000, in 't algemeen zeer ingrijpend zijn en minder effectief.

Opmerking Het gemaal bij Leidsendam is in 1953 gereed gekomen.

Voorgaande nummers alg. 24, 69

Volgende nummers alg. 286, 287