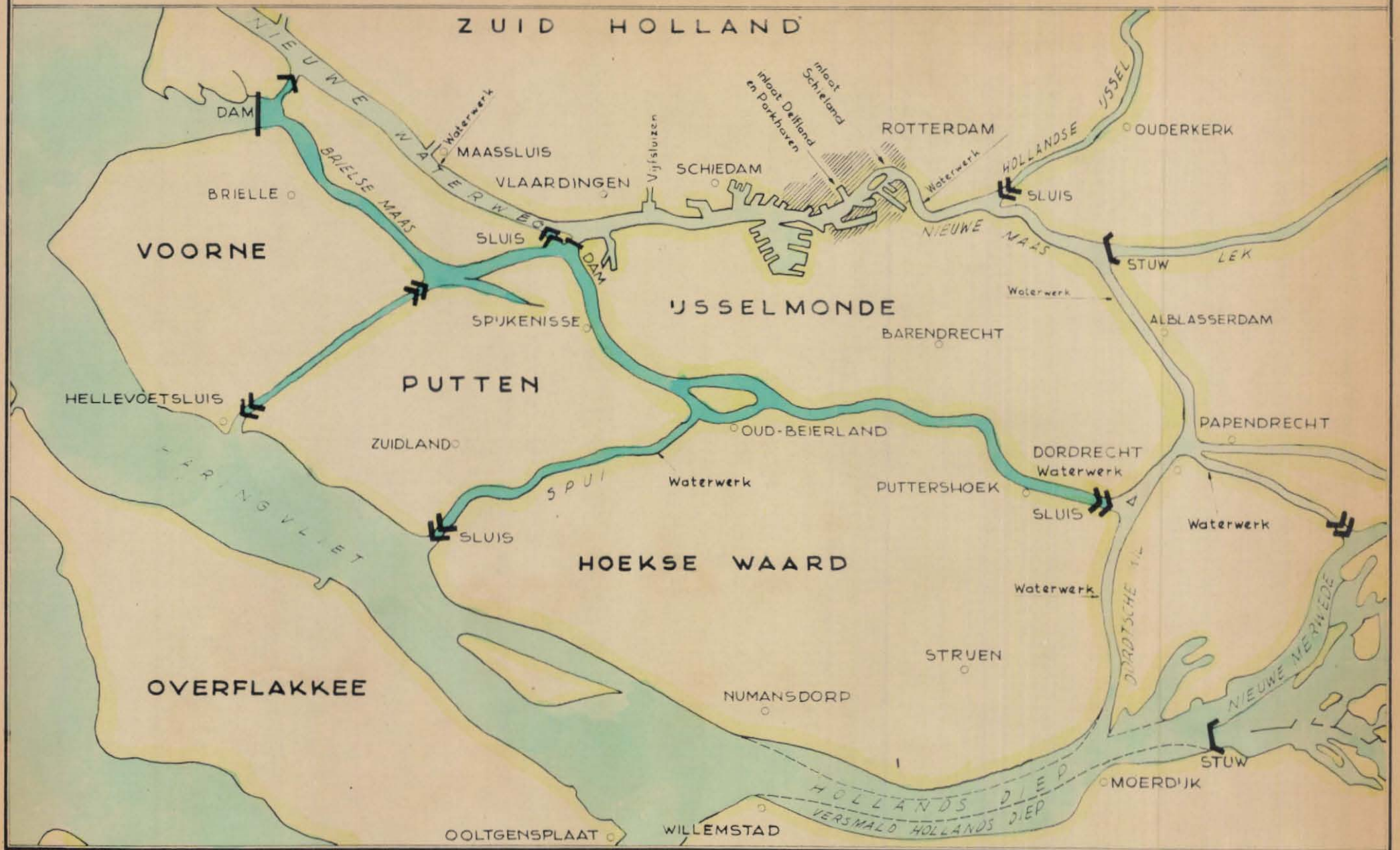


VIEREILANDENPLAN



H.J. Stroband.Viereilandenplan met stuwen in Lek, Amer
en versmald Hollands Diep.

1947. 19 blz. 63 bijl. (gen.1 t/m 34). 2 ca

In dit rapport worden berekeningen uitgevoerd van de waterbeweging op de benedenrivieren, vóór en na versmalling van het Hollands Diep. Men volgde de methode van "Mazure".

In de eerste plaats kwam ~~sch~~ tot de conclusie, dat de oppervlaktewaterverdeling weinig verandert. tengevolge van de versmalling. De afvoeren van het Hollands Diep (O. en W.) namen iets af, die van de Waterweg iets toe en wel met $0,7 \times 10^6$ m³/getij. De aanleg van de stuwen had meer invloed. De Nieuwe Maas bv. voert, na de aanleg van de stuwen, $3,54 \times 10^6$ m³/getij meer oppervlaktewater af, de Nieuwe Waterweg $5,66 \times 10^6$ m³/getij minder. De afvoeren van Hollands Diep en Dordtsche Kil nemen toe.

In de tweede plaats worden de vermogens beschouwd. Na aanleg van de stuwen neemt het ebvermogen in de mond van de Nieuwe Waterweg met $12,18 \times 10^6$ m³/getij af, het vloedvermogen met $6,43 \times 10^6$ m³/getij. In de mond van de Nieuwe Maas blijft het ebvermogen hetzelfde, het vloedvermogen neemt met $3,43 \times 10^6$ m³/getij af. Ook voor het Hollands Diep worden de uitkomsten meegedeeld, vóór en na uitvoering van het Vier-eilandenplan met stuwen. Ook wordt hierbij de toestand vergeleken met versmald Hollands Diep. Deze wordt wat betreft het zoutbezwaar, aanzienlijk gunstiger. De lozingsmogelijkheden worden op alle rivieren, die iets met het Viereilandenplan te maken hebben aanmerkelijk beter.

Tenslotte wordt nagegaan of de snelheden in het Hollands Diep onder de gestelde eis van 1 m/sec als gemiddelde in het dwarsprofiel blijven. Dit bleek inderdaad het geval te zijn. Een versmalling van het Hollands Diep heeft op de waterbeweging dus weinig invloed en men kan dus de gunstigste breedte kiezen.

N.B. Hierbij eigenlijk 3 toestanden t.w.

- I Bestaande toestand.
- II Na uitvoering Viereilandenplan stuwen te Krimpen en Anna Jac. plaat enz.
- III Als bij II, doch niet versmald Hollands Diep.