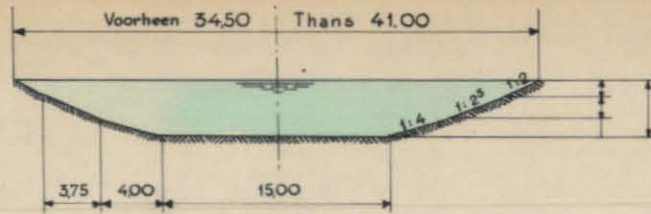
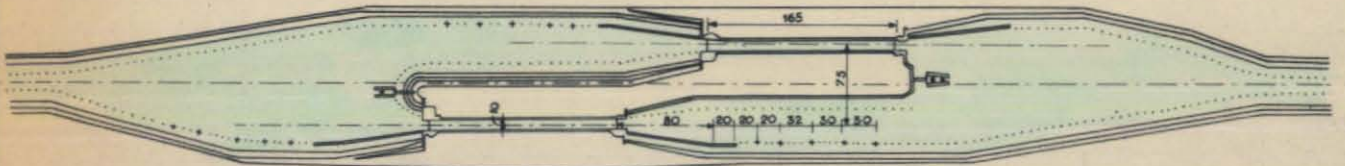


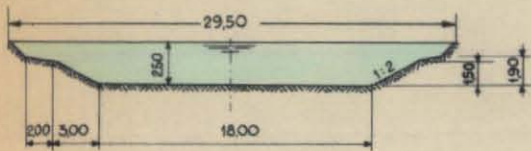
# DE WEST-DUIJSCHTE KANALEN



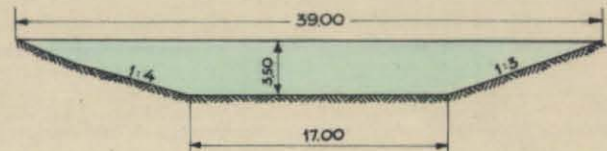
RIJN - HERNEKANAAL



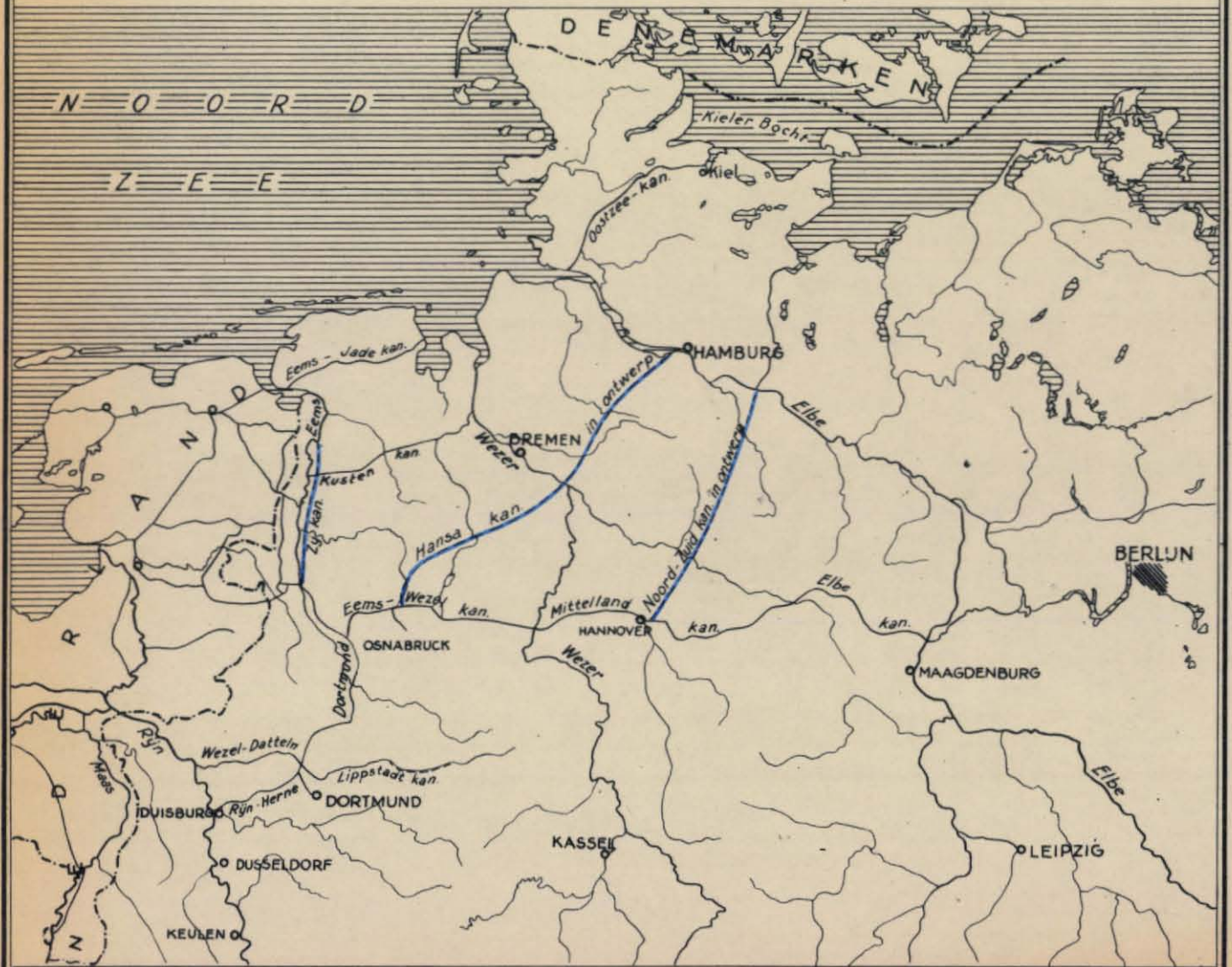
SLUIZENSITUATIE VAN HET RIJN-HERNEKANAAL



DORTMUND - EEMSKANAAL



MITTELLANDKANAAL HANNOVER - ELBE



RAPPORT : Alg. 168.

R 41.

C 688.

Dr. Ir. J. van Veen.

De Westduitsekanalen.

Februari 1946.

9 blz.

3 bijl.

In opdracht van de Directeur-Generaal Dr. Wentholt werd een studie gemaakt van de voornaamste Westduitse Kanalen t.w.

Het Rijn-Hernekanaal voor schepen van 1350 - 1500 ton	
Het Dortmund-Eemskanaal	750 ton
Het Lippe Seitenkanaal	
Het Mittellandkanaal	1000 ton
de Wezer	630 ton
Hanserkanaal (in ontwerp)	1500 ton)
Küstenkanaal	600 ton
Hinte-Eemskanaal	30 ton.

In de dertiger jaren werd veel gedaan om het Westduitse kanalensysteem te verbeteren, in de eerste plaats om het goederenvervoer van de Rijn af te tappen en noordwaarts te leiden. Gestreefd werd naar een vervoerscapaciteit van 15 à 20 miljoen ton per jaar (ter vergelijking: bij Lobit passeerde in 1932, 41 miljoen ton laadvermogen). In de tweede plaats werd een betere verbinding beoogd tussen het Ruhrgebied en het overige deel van Duitsland, waarvoor vooral het Mittellandkanaal, dat alle grote Duitse rivieren verbindt moest dienen.