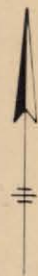


SCHAAL 1: 25.000

WEGVERBINDING DOOR DE MOND VAN DE BRAAKMAN

RAPPORT N^o 154



Z E E U W S C H

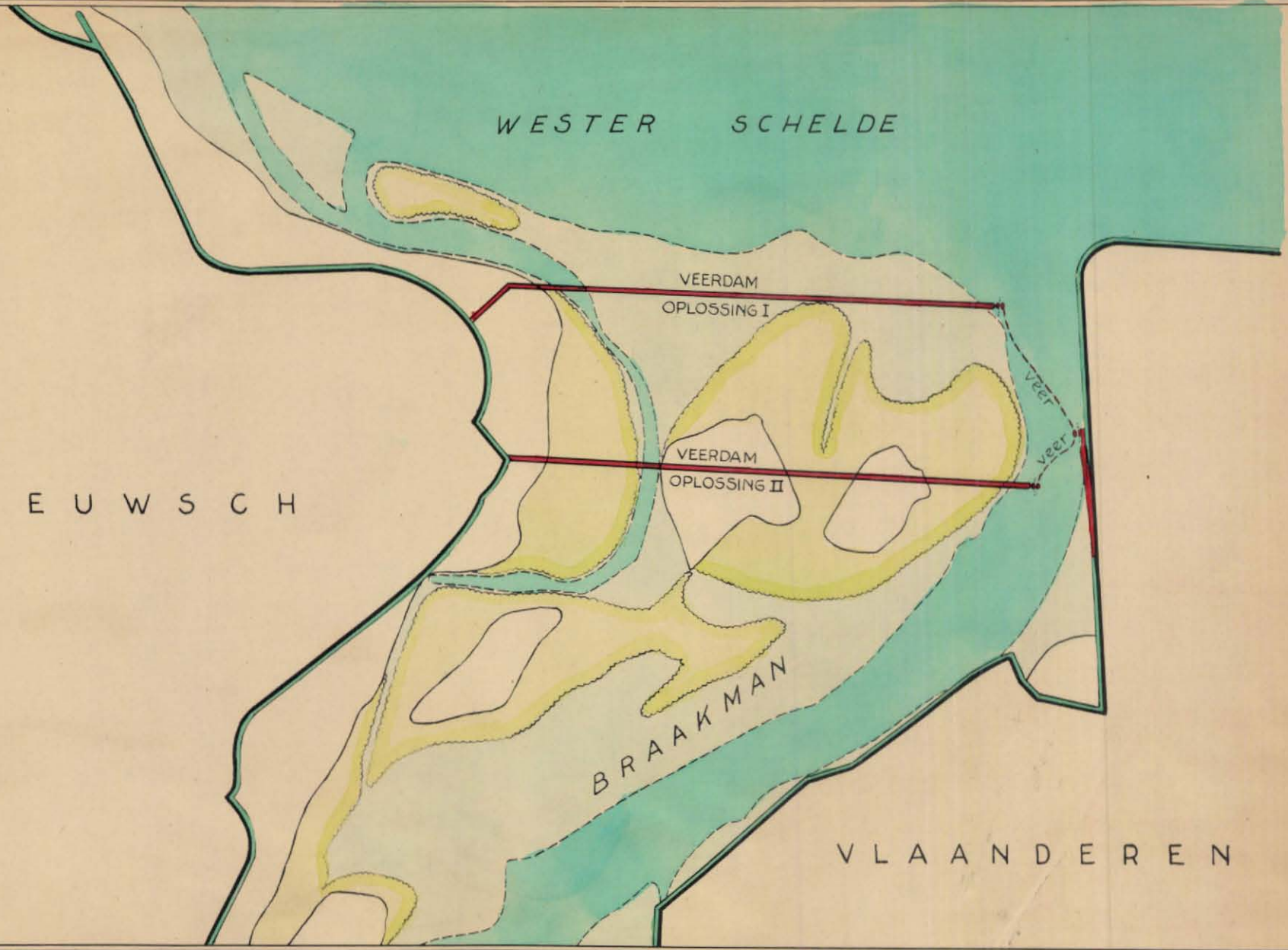
W E S T E R S C H E L D E

VEERDAM
OPLOSSING I

VEERDAM
OPLOSSING II

B R A A K M A N

V L A A N D E R E N



RAPPORT : Alg. 154.

R 25, D 440.

Dr Ir J. van Veen. De wegverbinding door de mond
van de Brakman.

1945. 3 blz., 4 bijlagen.

De mogelijkheid om in afwachting van een inpoldering van de Brakman een wegverbinding door de mond van de Brakman te maken wordt nader bezien. Deze verbinding zou kunnen bestaan uit een veerdam of brugdam met een veer- of brugverbinding over de nog bestaande geul. Een brug zou drie overspanningen van 100 m moeten hebben, een veerverbinding is veelgeedkoper. Deze laatste mogelijkheid wordt nader bezien. De kruin van de veerdam is gedacht op 3.70 à 4.50 m + N.A.P. Op grond van de frequentie van stormvloeden en verwachte golfhoogten wordt verondersteld dat de dam gedurende gemiddeld 1 à 2 uren per jaar niet begaanbaar zal zijn.

De veerdam kan bij definitieve inpoldering opgenomen worden in de afsluitdijk.

Oplossing 1 wordt begroot op f 1.200.000 en oplossing 2 op f 900.000. De dam zelf komt op f 394 per m'.