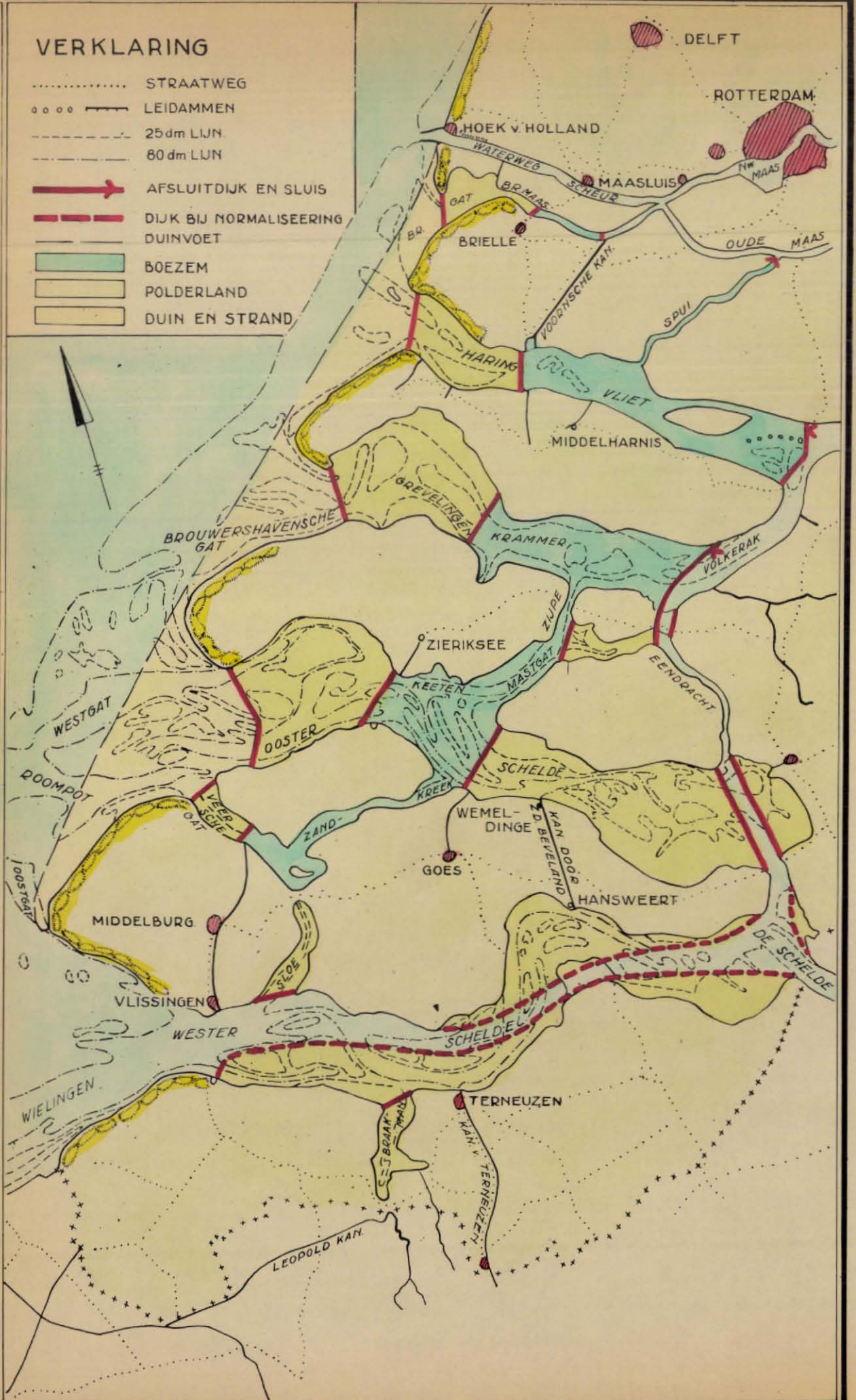


PLAN LUCTOR ET EMERGO

VERKLARING

- STRAATWEG
- o o o o — LEIDAMMEN
- - - - 25 dm LIJN
- - - - 80 dm LIJN
- AFSLUITDIJK EN SLUIS
- DIJK BIJ NORMALISEERING
- DUINVOET
- BOEZEM
- POLDERLAND
- DUIN EN STRAND



RAPPORT : Alg. 151.

R 33, C 694.

Dr Ir J. van Veen. Critiek op het plan "Luctor et Emergo".
1945. 4 blz., 2 bijlagen.

Dit plan is afkomstig van de technisch ambtenaar van de Provinciale Waterstaat van Zuid-Holland, A.H. de Leeuw, en in 1945 aangeboden aan de Minister-President Prof. Ir W. Schermerhorn. Men vergelijkte dit plan met het Grootverlandingsplan van Dr Ir J. van Veen (Rapport Alg. 97). Het naar voren brengen van dit plan vindt waarschijnlijk deels zijn oorsprong in het uitlekken van gedachten dienaangaande in Waterstaatskringen. Het voornaamste bezwaar is de zeer kostbare wijze van uitvoering, ten ruwste becijferd op f 1.350.000.000 en dit nog uitgaande van een logischer werkplan dan dat welke De Leeuw opstelde. Het maken van de ontworpen dammen, die slechts tot L.W. reiken, is technisch een zeer zware opgave, waarbij bovendien komt, dat het noodzakelijk is alle dammen tegelijk te maken om overbelasting elders te voorkomen, wat een praktische onmogelijkheid betekent. Bovendien hebben dammen tot L.W. betrekkelijk weinig effect: het water stort zich met grote snelheid over dit soort dammen, met als gevolg, dat het instandhouden dezer dammen, indien dit al mogelijk is, een enorm onderhoud vergt.

Rivierteknisch gezien is het bovendien onjuist om een dergelijk ingrijpen in een snel tempo te doen plaats vinden. Het als polderland aangegeven gebied van 56.000 ha is pas over 1 à 3 eeuwen bruikbaar en dit betekent een zeer belangrijk renteverlies. Ook wat de gladde kustvorming betreft is de opsteller van het plan te optimistisch, want het zand der onderwaterdelta's (10 milliard m³) zal grotendeels naar het Noorden verdwijnen en voor de Waterweg zéér veel hinder veroorzaken, terwijl bovendien de koppen der eilanden van zeer krachtige hoofden voorzien moeten worden. Andere bezwaren zijn nog: de aanleg van een kostbare en hinderlijke spoor- en verkeersbrug over het heropende Kreekrak, een ingrijpende normalisatie van de Westerschelde en het feit, dat Antwerpen aan de grootste der Rijnmonden komt te liggen, die dan bij Bat in de Schelde uitmondt.