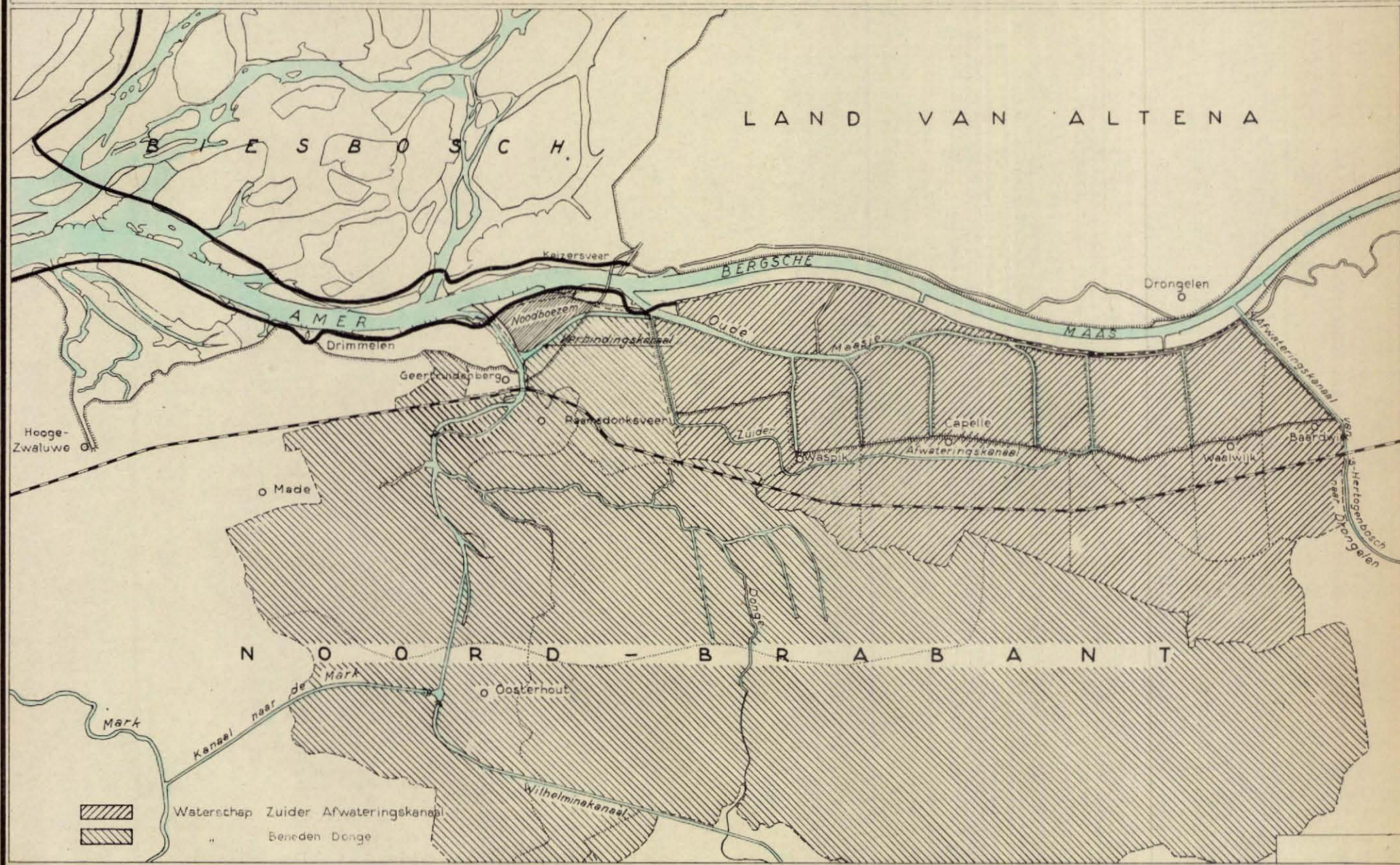




AFSLUITING DONGE EN OUDE MAASJE



 Waterschap Zuider Afwateringskanaal
 " Beneden Donge

RAIPORT : Alg. 130.D 339.

Ir W.H.J. Harmsen. Afsluiting Donge en Oude Maasje.
1943. 39 blz. 2 bijl.

Het plan van rapport Alg. 75 werd nader uitgewerkt. Donge en Oude Maasje zijn verbonden gedacht door een kanaal, terwijl een bergboezem van 114 ha aan de rechteroever van de Donge bij diens mond is ontworpen. In deze mond komt een schutsluis van 12 m breedte met drempels op 4.20 m - en een stel uitlaatsluizen. Het maximum waterbezwaar is 47.5 m³/sec, hiervan is 15 m³ Dommelwater. Als laagste boezemstand wordt aanbevolen 0.40 m + NAP. Dit is ongeveer halftij. Daar het LW in de rivier op 0.27 ligt, is vrije lozing mogelijk. De max. boezemstand kan 2.20 + worden, de bestaande kaden zijn daarvoor grotendeels hoog genoeg.

Ten behoeve van het koelwater van de PNEM is veel doorspuiging van de Donge nodig. Dit kan in droge tijden geschieden door water uit de Maas via het Markkanaal te laten lopen.

Er zullen schepen van 2000 Ton op de beneden-Donge en op het Oude Maasje kunnen verkeren (PNEM en werfjes bij Waalwijk). Er is een werf, die wel eens een schip van 14 m gebouwd heeft, doch daarvoor kan men geen 2 m wijdere sluis bouwen.

De kosten worden geraamd op f 4.150.000 .-

Zie ook :

D 263. Ir P.A. van der Velde. Afsluiting Donge en Oude Maasje.
1942. 52 blz. 17 bijlagen.

D 264. Ir P.H. Jansen. Afsluiting Donge en Oude Maasje.
1942. 20 blz. 2 bijlagen.