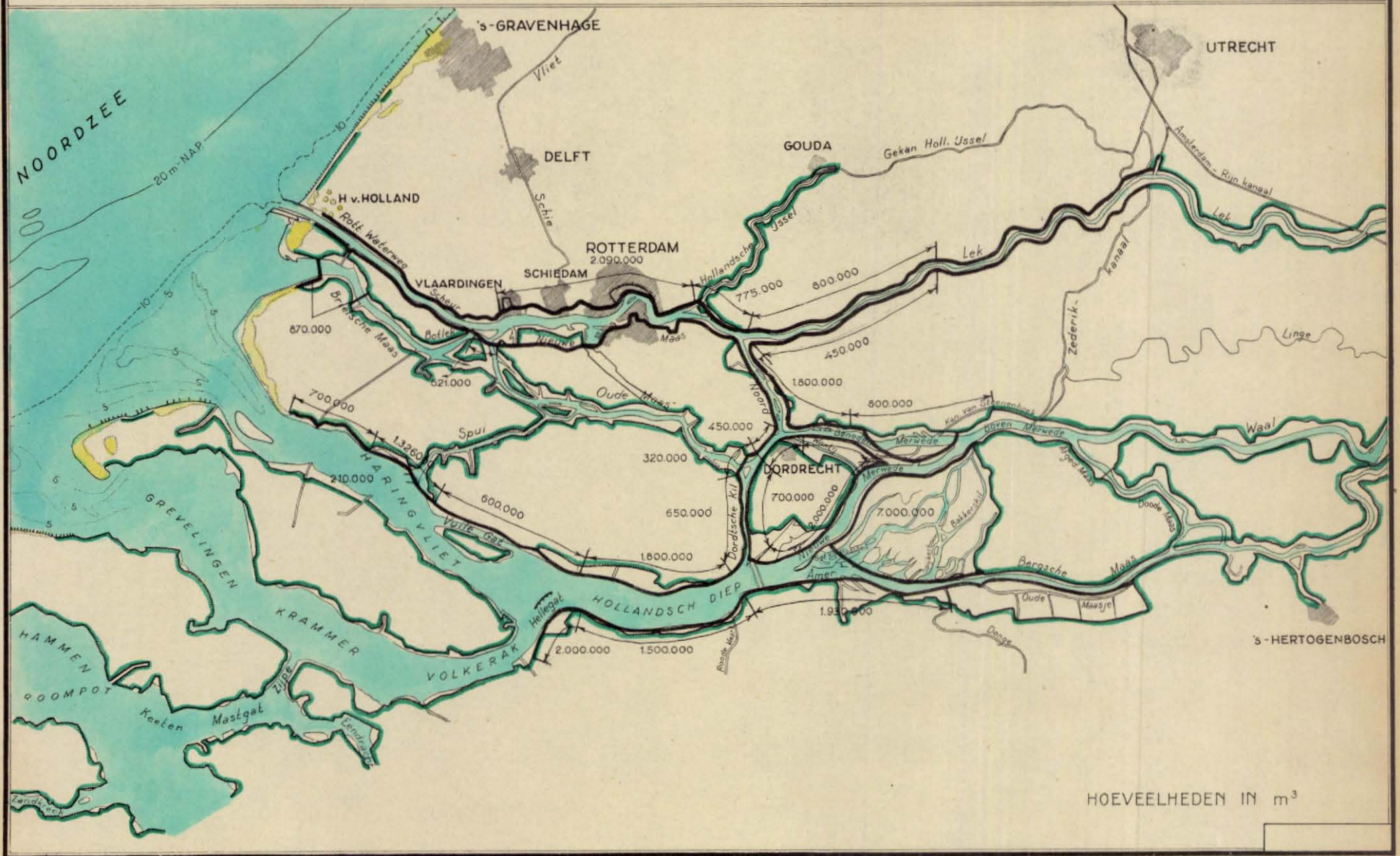


DUKSPECIE-TEKORTEN VOOR VIER EILANDENPLAN



R 155.

Dr. Ir. Joh. van Veen. Beschikbare hoeveelheden ophoogzand in de benedenrivieren.

1942. 10 blz. 6 bijl.

De vraag of er voldoende zand voor het maken van de Rijkswerken (Vijf-eilandenplan) beschikbaar zal zijn, voerde tot de opvatting, dat voor de dijksverhogingen de volgende hoeveelheden gereserveerd zullen moeten worden:

in de Biesbosch	9.000.000 m ³
in het Holl. Diep	14.000.000 m ³
in de Nieuwe Merwede	3.000.000 m ³
in den Amer	2.000.000 m ³
in den Waterweg	12.000.000 m ³
samen	<u>40.000.000 m³</u>

Dit zijn tevens uiterste waarden, die aan genoemde rivieren ontleend kunnen worden, zonder deze al te veel te schaden en zonder het zout al te ver het land in te doen komen. Die rivieren zouden dus voor concessiebaggerwerk reeds thans gesloten moeten worden. Het schijnt absoluut noodzakelijk de Merwede, de Amer, de Noord, de Kil, de oude Maas, het Spui, de Brielsche Maas en de Nieuwe Maas geheel voor baggeraars te sluiten. Wanneer de werken van het Vijf-eilandenplan gereed zijn, kan verkocht worden:

uit de Oude Maas	circa 30.000.000 m ³
uit de Brielsche Maas	„ 3.000.000 m ³
uit de afgedamde Ben. Merwede	„ 16.000.000 m ³
samen	<u>50.000.000 m³</u>

Aan de benedenrivieren kan thans geen zand meer worden onttrokken door concessionarissen, zonder daarbij de belangen van de rivier, de landbouw en de financiën van de Staat zeer ernstig te schaden. Reserveert men de 40.000.000 m³ niet voor de dijksverhogingen, dan zal dit de Staat op zéér vele millioenen guldens komen te staan. Het is niet alleen de direkte uitgave van het langere transport (uit de Maasvlakte bij Hoek van Holland?), doch ook de toeneming van de verzilting, die hier meetelt.