



RAFFORT : Alg. 94.R 179.

Dr J.J. Dronkers. Bepaling van de snelheidsveranderingen, die zullen optreden indien het vloodschaar van Tholen wordt doorgebaggerd ten behoeve van de haven van Bergen op Zoom.

1942.

15 blz.

4 bijlagen.

Het denkbeeld was gerezen een bochtafsnijding te maken in de toegang van de haven van Bergen op Zoom door doorbaggering van het vloodschaar bij Tholen. Stroommetingen werden hier verricht, zodat de berekeningen daaraan getoetst kunnen worden. Het vloodschaar wordt door een hoge drempel (+ 1 m - NAP) van het Bergse Diep gescheiden.

Het resultaat der berekening was (exacte methode), dat de snelheden in het vaarwater aan het benedeneinde van het vloodschaar met slechts  $2\frac{1}{2}\%$  (max. eb) en  $4\frac{1}{2}\%$  (max. vloed) zullen toenemen. Dus betrekkelijk weinig. Het kan ook zijn, dat het resp.  $3 \text{ à } 4\%$  en  $5 \text{ à } 6\%$  is.

(Het is dus de vraag of de nieuwe geul van nature in stand zal kunnen blijven zonder bepaalde kunstwerken. Het Waterloopkundig Laboratorium wil dan ook daarnaast een dam, zie Alg. 83.)