



RAFFORT : Alg. 89.R 141.Dr Ir Joh. van Veen.Watervrijmaking van Sliedrecht.

1942. 13 blz. 4 bijlagen.

Sliedrecht is evenals Dordrecht, Papendrecht en Zwijndrecht en zovele andere plaatsen op de dijk gebouwd. Men kan deze dijk natuurlijk wel op-hogen, doch moet dan een zeer groot aantal huizen slopen. Er moet voor de gedupeerden een nieuwe wijk worden ingericht. Vaak krijgt men grote be-drijfsschaden, omdat voornamelijk winkels verplaatst moeten worden. Het grootste bezwaar is echter wel, dat men tot in een zeer verre toekomst het dorp doorsnijdt met een dijk van ongeveer 5.00 +, d.i. ongeveer 7 à 8 m boven het maaiveld. Langs deze dijk zouden geen nieuwe winkels en woon-huizen mogen komen.

Het District Nieuwe Wegen II bracht twee plannen naar voren. Het eer-ste bestond uit een dijksverhoging als boven bedoeld. De kostenraming was fl. 7.800.000.-, doch de indirecte nadelen zijn zeker zeer hoog, zodat dit bedrag niet als maatgevend mag worden aangenomen.

Het tweede (plan W) bestond uit een omlegging van de Beneden Merwede, onmiddellijk ten zuiden van de bestaande. Kostenraming fl. 12.610.000, te baggeren 11.700.000 m<sup>3</sup>.

Schr. brengt nog twee andere plannen naar voren :

Plan A bestaande uit het maken van een nieuwe ringdijk in de rivier, dus een oplossing als bij Dordrecht. Kosten fl. 10.000.000.-, te baggeren 6.033.000 m<sup>3</sup>, breedte van het ringkanaal 130 à 150 m.

Plan B bestaande uit het maken van een nieuwe doorsteek tussen Baan-hoek en Kop van 't Land en uit het sfdammen van de bestaande Beneden Merwede. Kosten fl. 9.000.000.-, te baggeren 6.837.000 m<sup>3</sup>.

Dit laatste plan is gemakkelijk uitvoerbaar. Sliedrecht zelf geeft er de voorkeur aan. Een voordeel is, dat veel zand en klei beschikbaar komt voor dijksverhogingen elders. Aan de afgedamde Beneden Merwede zou even-tueel goed betonzand ontrákken kunnen worden.