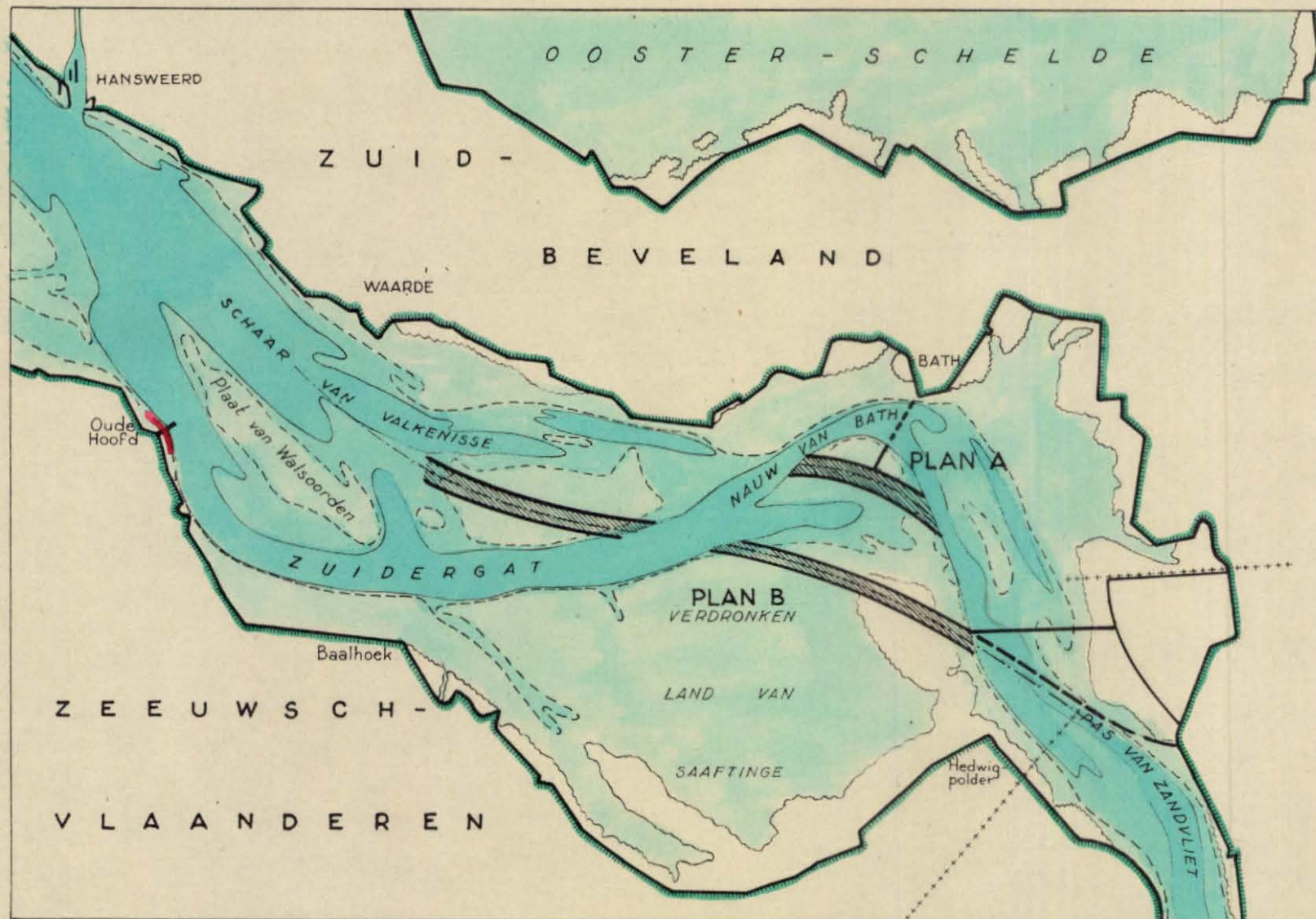


# VERBETERINGSPLANNEN NAUW VAN BATH



## RAPPORT : Alg. 87.

R 168.

Ir H.A. Ferguson. Verbetering Westerschelde bij Bath en Walsoorden.

1942.

21 blz. 9 bijlagen.

Met het oog op een mogelijke toekomstige wenselijkheid de bocht van Bath te verbeteren ten behoeve van de vaart op Antwerpen werd de schr. opdracht gegeven op globale wijze te onderzoeken welke mogelijkheden ten dien aanzien aanwezig zijn en hoeveel die zouden moeten kosten. Men kan daarbij dure radicale bochtafsnijdingssystemen toepassen, dan wel kleine goedkopere.

Plan A. Hierbij is de nieuwe hoofdvaarweg gelegd ten noorden van het Schaar van de Noord. De nieuwe rechteroever moet verdedigd worden daar de nieuwe geul anders met een snelheid van ca. 200 m per jaar naar het Noorden zal trekken. De kruin van de dam is op 3.00 m + gedacht, d.i. 0,60 + HW. De oude geul moet afgesloten worden. De kromtestraal wordt van 650 m op 2400 m gebracht. De kosten van een en ander worden geraamd op fl. 5.700.000.- .

Plan B. Bij dit ruimer opgezet plan heeft de doorsnijding door het land van Saafginge plaats, om te beginnen met een geul van 200 m bodembreedte en 12,50 m -NAP bodemdpte. Er zou daarvoor reeds 15.000.000 m<sup>3</sup> specie gebaggerd moeten worden. De oude geul zou, evenals bij plan A, afgesloten moeten worden. De kosten worden geraamd op fl. 10.650.000.- . Eventueel kan stroomafwaarts een nieuwe bochtafsnijding volgen naar het Schaar van Valkeniss

Plan C. Een tussenoplossing voor fl. 5.650.000.- .

(Opmerking. De hierboven genoemde kosten zijn bepaald zeer veel te laag geschat, o.a. omdat met een aanvankelijk te baggeren geul van slechts 200 m breedte gerekend is of met een geulprofiel van ong. 3000 m<sup>2</sup> -NAP. Het normale rivierprofiel is hier 12000 m<sup>2</sup> -NAP. Gerekend zal wel moeten worden op een te baggeren profiel van 7000 m<sup>2</sup> en men komt dan op 4000 x 7000 = 28.000.000 m<sup>3</sup> in plaats van op 5.000.000 m<sup>3</sup>. De rest of (12 000 - 7 000) x 4 000 m = 20.000.000 m<sup>3</sup> zal gedeeltelijk door de stroom zelf verslept worden, doch men mag niet aannemen, dat dit zich op plaatsen afzet, waar het niet weer weggebaggerd behoeft te worden. Ook daarvoor zal men dus nog veel moeten rekenen. v.v.)

Behalve voor de bocht van Bath maakt schr. een begroting op voor het weg-baggeren van het Oude Hoofd van Walsoorden, dat mesvormig in de vaargeul uitsteekt en weinig nut heeft. De geschiedenis van deze krib, aangelegd in 1560, wordt nagegaan: het onderhoud is na 1900 niet groot, vermoedelijk doordat een schelpbank aanwezig is op + 15 m -NAP. Opgemerkt wordt dat dus vermoedelijk ook de oever vrij stabiel zal zijn zonder ver vooruitspringende kribwerken. De kosten van het inkorten van het Oude Hoofd met 250 m en het opnieuw verdedigen van de rest zal ongeveer fl. 800.000.- moeten kosten. Moet ook de naastgelegen oever verdedigd worden, dan komt men tot fl. 1.125.000.- . Vermoedelijk zal men door opruiming van het Oude Hoofd niet meer het 300.000 m<sup>3</sup> jaarlijkse baggerwerk behoeven te verrichten ter instandhouding van de breedte van de vaargeul aldaar. (Dit is dan een voordeel voor de Belgen, gekapitaliseerd groot ongeveer 25 x 300 000 x fl.0.25 = fl. 1.900.000.-).

De opmerking wordt gemaakt, dat een inkorting van het Oude Hoofd niet nodig is indien men de Schelde volgens de as van het Schaar van Waarde wil normaliseren en het Zuidergat wil afdammen. Dit zeer grote plan zal echter wel niet in aanmerking kunnen komen.

Alg. 87 A.

R.181

Dr. J.J. Dronkers.

Voorlopige berekeningen van veranderingen die in de getijbeweging op de Westerschelde en de Belgische Schelde tot Lillo zullen optreden, indien wijziging wordt aangebracht in het geulenstelsel, en het Land van Saaftinge wordt afgesloten.

September 1942.

55 blz. 14 bijlagen.