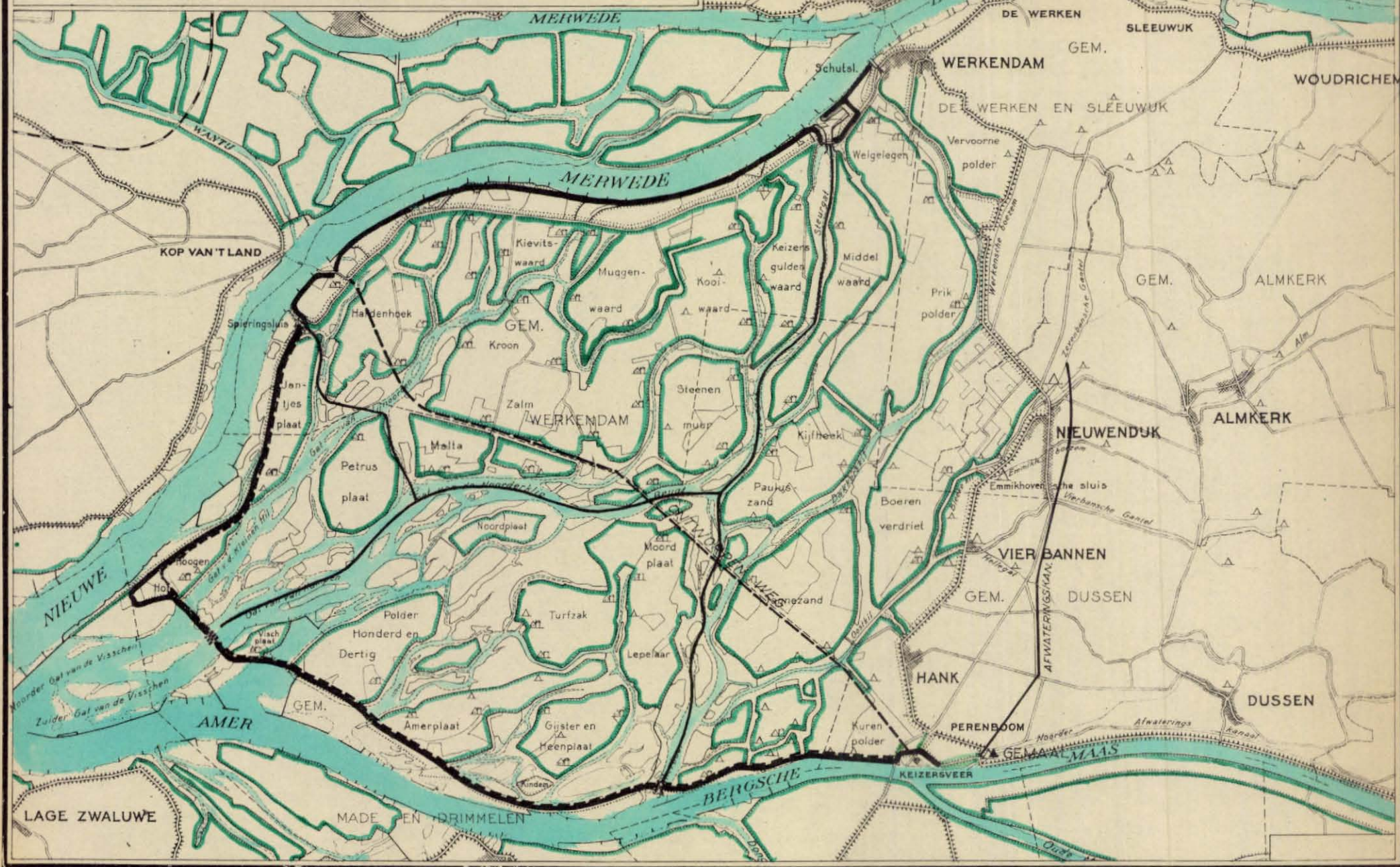


SCHAAL 1:75 000

RAPPORT N° 84

BEDUING BRABANTSCHEN BIESBOSCH



LAGE ZWALUWE

MADE EN DRIMMELLEN

KEIZERSVEER

PERENBOOM

HANK

VIER BANNEN

NIEUWENDIJK

ALMKERK

GEM. ALMKERK

WERKENDAM

DE WERKEN EN SLEEUWUK

SLEEUWUK

HARDINXVELD

BOVEN

MERWEDE

MERWEDE

MERWEDE

KOP VAN 'T LAND

SPIERINGALUIS

NIEUWE
AMER

AMER

BERGSCH
MAAS

GEM. MAAS

WOUDRICHEM

ALM

EMMIKHOFEN

VERBANSCH
GASSEL

AFWATERINGSKANAAL

DE WERKEN

VERVOORNE

WEIGELAGEN

SCHUTSL.

WEIGELAGEN

WEIGELAGEN

WEIGELAGEN

WEIGELAGEN

WEIGELAGEN

WEIGELAGEN

WEIGELAGEN

WEIGELAGEN

WEIGELAGEN

WEIGELAGEN

WEIGELAGEN

WEIGELAGEN

WEIGELAGEN

RAPPORT : Alg. 84.C 383.Ir Th. Heijblom. Indijking N.B.Biesbos en afwatering Land van Altena.

1941.

15 blz.

7 bijlagen.

Bij het ontworpen plan worden drie sluizen in de ringdijk geprojecteerd: bij Werkendam, bij de Spieringsluis en in het Spijkerboor. De dijk zelf is ontworpen met een kruin op 6.50 + over de gehele lengte. De uitwatering is gedacht door het Gat van de Vissen met zes uitwateringssluizen, elk wijd 5 m. De grote boezemoppervlakte van 700 ha maakt het goed mogelijk een peil van 0,50- à 0,60- te handhaven. Bij gestremde lozing kan een boezemstand van NAP slechts zelden worden bereikt. Een bemaling van de boezem is niet nodig. De rijksbemaling in dit gebied kan vervallen. Het land ligt in het algemeen hoog genoeg om geen bemaling nodig te hebben.

De afwatering van het Land van Altena zou onmiddellijk op de Maas kunnen geschieden of via de Biesbospolder. Bij het laatste geval zijn veel conflicten mogelijk en moet de boezem van de Biesbospolder vermoedelijk bemalen worden. Een scheiding is dus beter. Daar toch het gemaal bij de Peereboom veranderd moet worden in verband met de nodige dijksverhoging aldaar (dit gemaal staat slechts op 3,60 +) is deze oplossing aangewezen. Het Land van Altena moet dus een nieuw afwateringskanaal verkrijgen naar het gemaal bij de Peereboom.

Bij Werkendam is een nieuwe buitenhaven geprojecteerd. De sluisafmetingen aldaar en in het Spijkerboor zijn ontworpen op 7 x 55 x 2,50 m, die bij de Spieringsluis op 6 x 40 x 2,30 m.

Dwars door de nieuwe polder is een weg ontworpen van Kop van 't Land naar Keizersveer. Op de binnenberm van de ringdijk is eveneens een weg gedacht.

De kosten van een en ander worden geraamd op fl. 12.400.000.- .