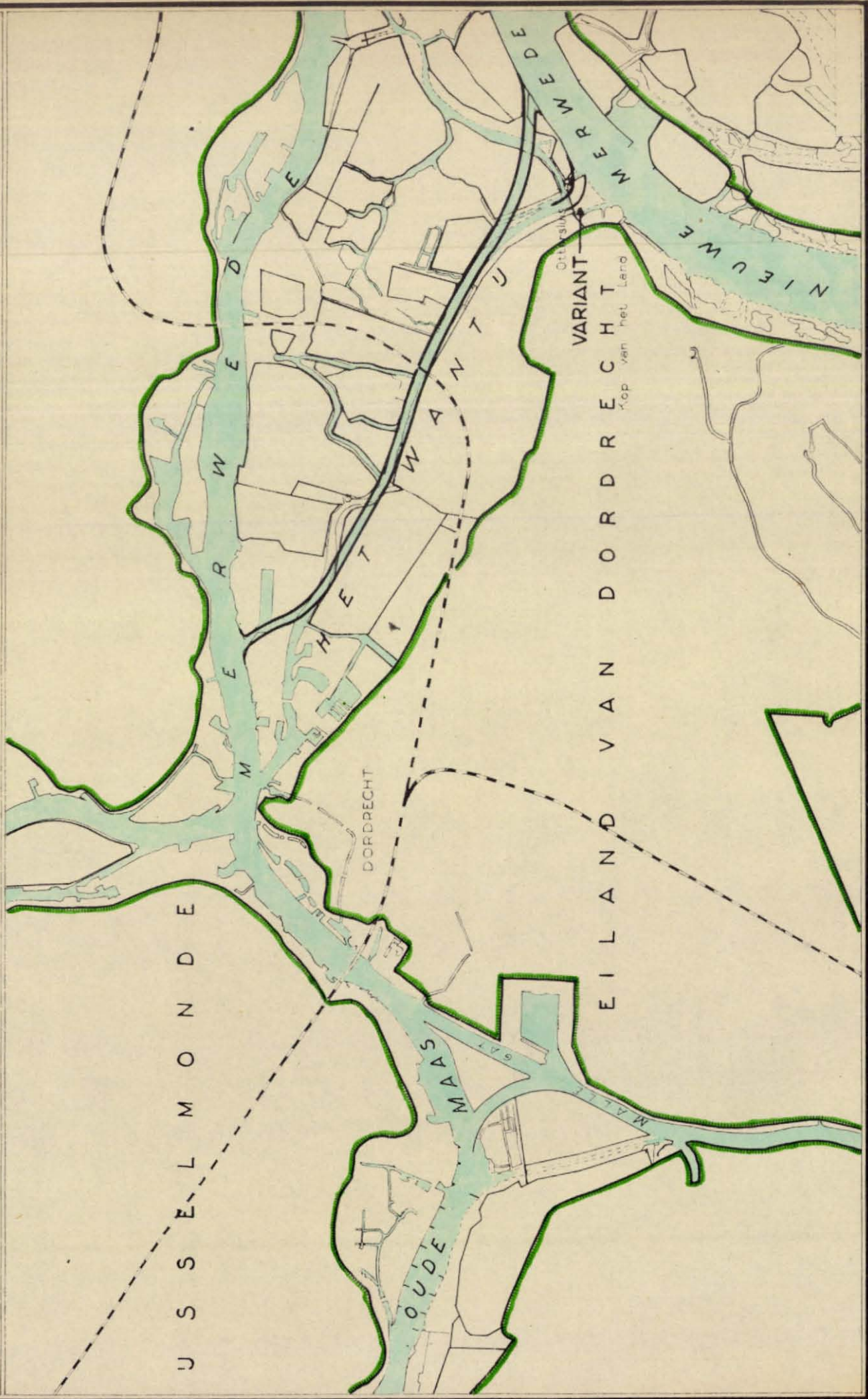


SCHAAL 1:50 000

HEROPENING VAN HET WANTU

RAPPORT . N^o 78



RAPPORT : Alg. 78.R 130.Dr Ir Joh. van Veen.Heropening van het Wantij.

1941. 6 blz. 7 bijlagen.

Door de Hoofdingenieur van het arr. Dordrecht Ir. N. van Spanje werd de vraag gesteld of het Wantij een geopende rivier zou kunnen worden. Hoewel reeds grotere plannen afhankelijk waren, werd dit nog onderzocht.

De reden waarom men omstreeks 1860 besloot het Wantij af te dammen was de toen geldende opvatting, dat om de Nieuwe Merwede op diepte te brengen en te houden, alle killen die water van deze rivier zouden kunnen aftappen, gedicht moesten worden. Dit beginsel faalde. Eerst het baggeren bracht uitkomst. Het oude beginsel kan thans vervallen worden verklaard. De killen behoeven niet per sé van de Nieuwe Merwede afgesloten te zijn om deze laatste op diepte te houden.

Enige tracé's worden behandeld. Een goedkoop, doch weinig goed tracé bestaat in het eenvoudig doorbaggeren van de vroegere bovenmond ter lengte en breedte van ong. 200 x 40 m en diepte 3.70 m -NAP. (Zie hiernaast "variant!")

Beter is een langer tracé te baggeren, waardoor de bovenmond met een behoorlijke boog uit de Nieuwe Merwede komt. Het vermogen van de Nieuwe Merwede beneden die mond zal dan met ongeveer 10 % verminderen. In het Wantij zullen de normale riviersnelheden voorkomen die ook elders op de benedenrivieren aanwezig zijn. De holle bochten zullen dus voortaan verdedigd moeten worden. De vloed zal in het geopende Wantij niet veel verder komen dan de nieuwe bovenmond. De HW-standen langs het Wantij en diens killen beneden de plaats waar thans de Ottersluis ligt zullen ong. 11 cm hoger worden, de LW-standen ruim 30 cm. Er worden daarvoor frequentiegrafieken gegeven. Er zullen dus veel kaden verhoogd moeten worden, terwijl de afwatering der polders, die op het Wantij lozen, in slechter toestand zal komen. Te Dordrecht moet een geringe SV-verhoging verwacht worden.

Er zou in het geheel 1.200.000 m³ specie gebaggerd moeten worden. De kosten worden gesamd op fl. 1.800.000.-. Hier tegenover staat een gekapitaliseerde besparing wegens de opheffing van de Ottersluis van fl. 125.000.- Voorts zouden hoge bokken e.d. Sliedrecht weer kunnen bereiken, dat door de vaste nieuwe brug bij Moerdijk daarvoor is afgesloten.

De burgemeester van Sliedrecht had het plan geopperd een open verbinding te maken tussen Beneden Merwede en Wantij onmiddellijk ten oosten van de spoorbaan naar Baanhoek. Opgemerkt wordt dienaangaande, dat men dan een rivier maakt en hier vrij grote bogen in moeten komen inplaats van haakse hoeken. Het plan wordt door deze bogen kostbaar, zonder nog te spreken van het bezwaar van het hoger komen der vloedten bij Dordrecht, het vernielen van veel goed land, het doen toenemen van de komberging, dus van het zoutbezwaar en nog enige bezwaren meer.

De conclusie is dus dat het Wantij niet geopend moet worden bij een rivierstelsel, zoals wij dat thans bezitten.