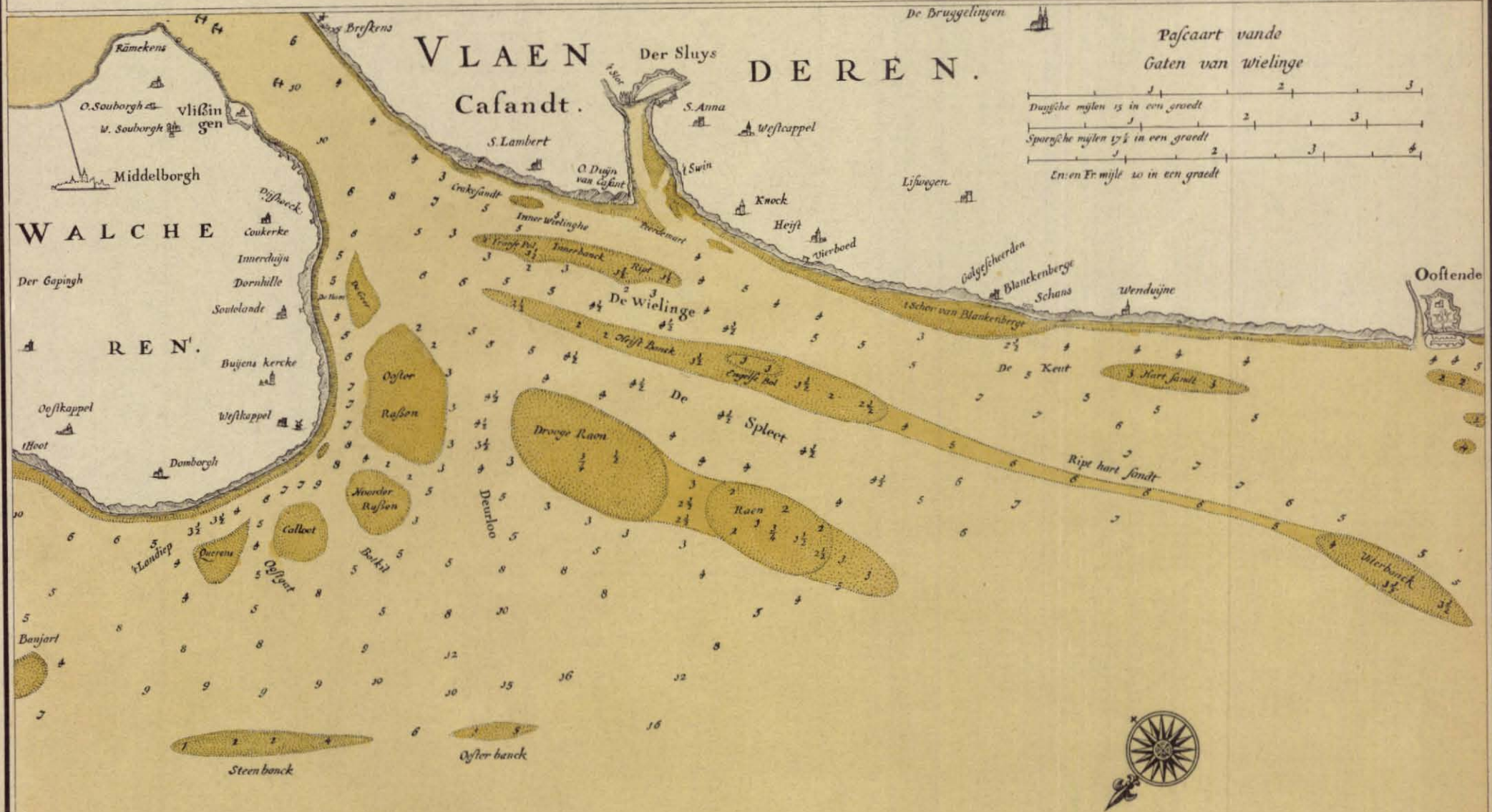


# SCHELDEMOND IN 1623





RAPPORT : Alg. 64.  
R 169.

Dra. A.W. Vlam. Veranderingen in de mond van de Westerschelde.

1940.

10 blz. 13 bijl.

Eerst betrekkelijk laat werden in de Westerschelde tonnen gelegd. De Maas en het Vlie waren veel eerder betond, de Maas in 1358, het Vlie in 1398 door Kampen, de Westerschelde pas in 1729 door de O.I. Compagnie. Wel had men voordien bakens op de wal. De eerste leeskaartboeken stammen van omstreeks 1500. Daarna komen tegen 1580 de eerste kaarten (Sgrootten, Wagenaar, Blauw, Hayen, Willem den Dooven).

Brugge verzorgde de betonning van het Zwin, doch had reeds spoedig met verzanding te kampen. Middelburg was niet veel gelukkiger. De eerste hydrografische kaart is in 1797 opgelooid door Buijskes. De kaart beperkt zich echter tot de Deurloo en het Jostgat. In 1800 verschijnt de uitvoerige kaart van Beaumont-Beaupré.

Uit vergelijking van de kaarten volgt dat in de Scheldemond geen grote veranderingen hebben plaats gehad. De kaart van 1623 verschilt bijv. nauwelijks van die van 1774. De Rassen, de Ranen, de polders en de Ooster- en Steenbanken staan op beide op vrijwel dezelfde plaatsen en in vrijwel dezelfde gedaante. Alleen de Wielingen is vrij veel veranderd, doch dit geschiedde regelmatig en langzaam. Bij de Scheldemond geen voortdurend dichtslaan en weer openschuren van stroomgeulen.

Ook sedert 1800 is betrekkelijk weinig veranderd. De opvatting van Ir. Nijhoff in diens "schets", dat hier grote veranderingen zijn geweest, blijkt niet steekhoudend. De veranderingen gingen in elk geval maar langzaam. De Spleet en de Deurloo werden steeds ondieper. De eerste verdween zelfs.

Zie ook:

B 500.

Dra. A.W. Vlam.

De veranderingen in de mond van de Westerschelde van het begin der 16e eeuw tot omstreeks 1800. -----

Zeeuws Genootschap der Wetenschappen.  
1941-1942.

14 blz.