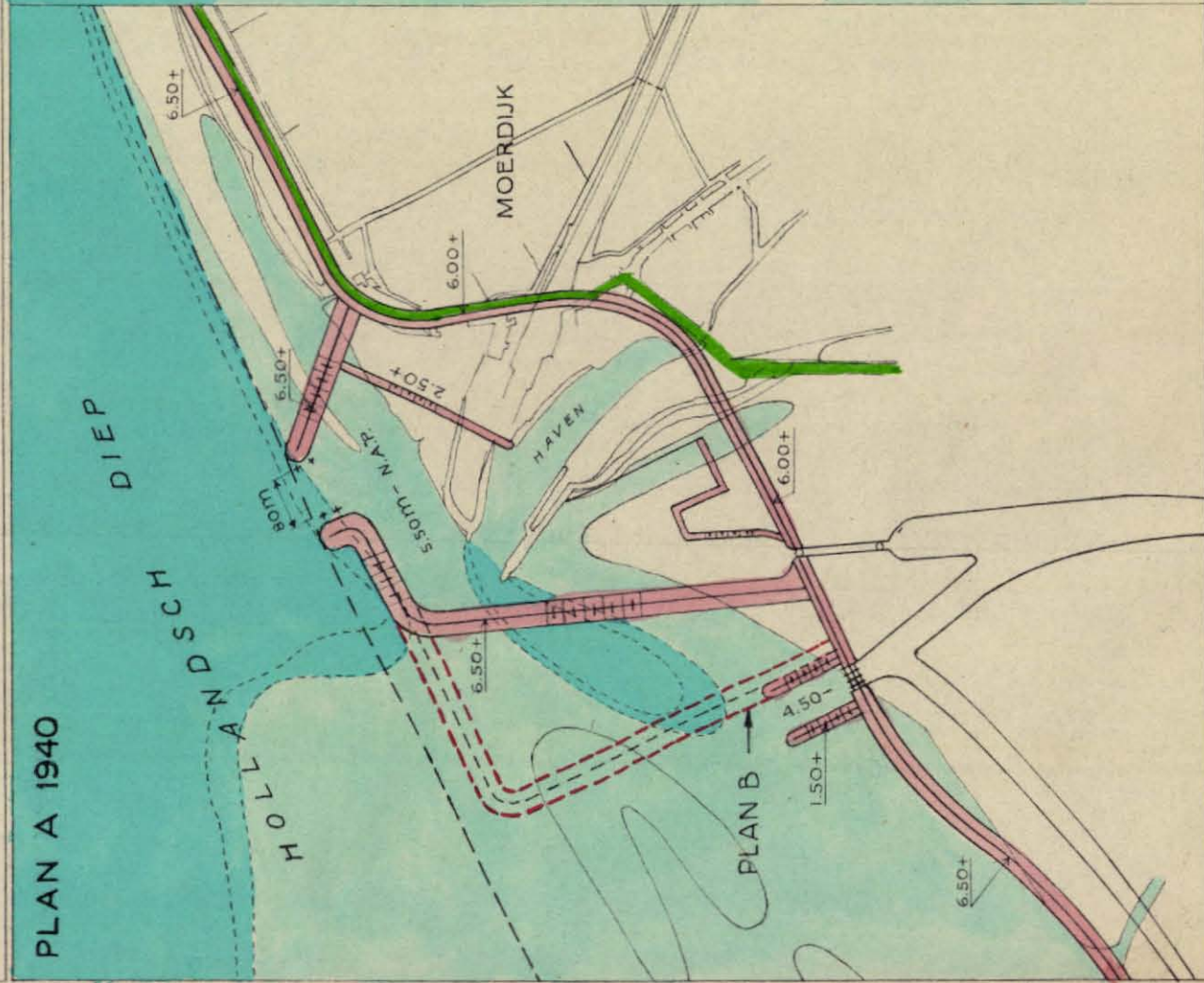


SCHAAL 1:10 000

HAVENPLANNEN MOERDIJK

RAPPORT N° 62

PLAN A 1940



PLAN D 1942



RAPPORT : Alg. 62.R.Dr. Ir. Joh. van Veen.De haven van Moerdijk.

1940.

blz. 2 bijl.

De bandijk door het dorp Moerdijk ligt op 3.75 à 4.00+, terwijl de dijkskruin er 6.50 zal moeten worden. Voorts zijn hier werken geprojecteerd voor de verbetering van de Rode Vaart en voor de normalisatie van het Holl. Diep. Dit maakt, dat deze werken in onderling verband moeten worden gezien. Logisch is, de Rode Vaart bij Moerdijk te laten uitmonden om zodoende geen twee havens in elkaars onmiddellijke nabijheid te krijgen en om de verlandende oever bij de mond van de huidige Rode Vaart te ontgaan. De bestaande haven heeft teveel last van golfslag bij N.W.-wind. De haven is in beheer en onderhoud bij de Rijkswaterstaat en wordt regelmatig gebaggerd tot 5 m -ME, hetgeen ongeveer 20.000 m³ per jaar vordert.

Een tweetal plannen wordt overgelegd, plan A begroot op fl. 850.000.-, plan B op fl. 1.040.000.-. Zij verschillen in de vorm van de westelijke havendam. Plan B omvat meer havenoppervlakte. De ingang werd zo oostelijk mogelijk ontworpen met oog op de golfslag. Laat men eerst het haventerrein onafgewerkt liggen, dan wordt plan A begroot op fl. 710.000.-. Hierin is begrepen een bedrag van fl. 300.000.- voor de eigenlijke waterkering.

Deskundigen met wie overleg gepleegd werd, waren van mening, dat aan plan B de voorkeur was te geven o.a. in verband met de mogelijkheid deze te gebruiken als vluchthaven aan lager wal voor schepen komende van de Amer. Het kostenverschil met A bedraagt fl. 130.000.-.

Ir. W. H. Harmsen.

Nadat Ir. P. Stelling nog een plan C had ontworpen dat veel op plan A geleek, bracht Ir. Harmsen plan D naar voren. De havenmond is hierbij verder naar het Westen geprojecteerd, terwijl het waterbouwkundig laboratorium zal worden opgedragen na te gaan, in hoeverre dit met het oog op de golfslag toelaatbaar is. Een havenbassin zal in de toekomst ten oosten zowel als ten westen van de bestaande haven kunnen komen.