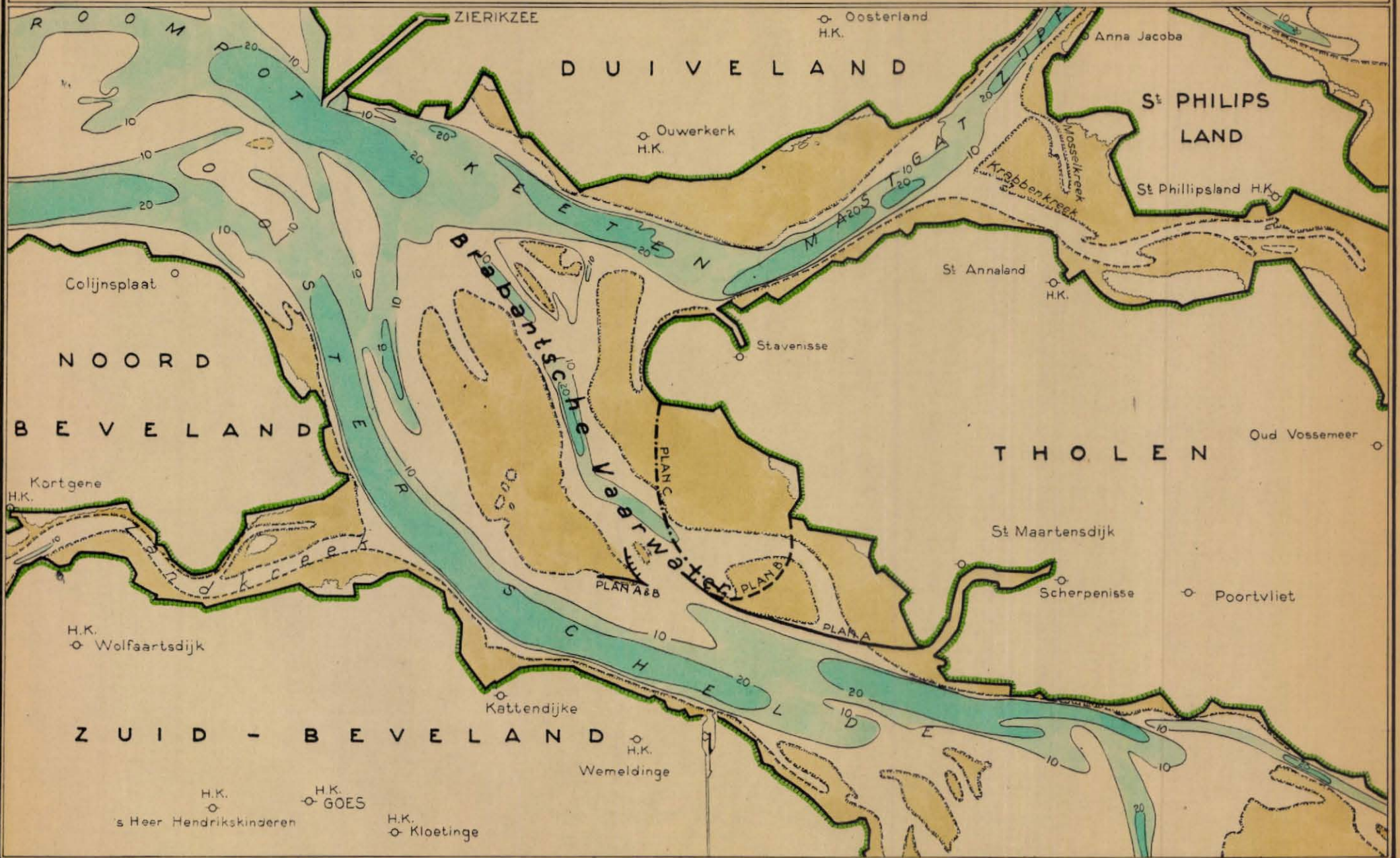


SCHAAL 1:100.000

ONDERZOEK NAAR **VERBETERINGSMOGELIJKHEDEN** VOOR HET **BRABANTSCH** VAARWATER

RAPPORT N^o 59



RAPPORT : Alg. 59.R. 129.Ir. P. A. van der Velde. Verbeteringsmogelijkheden voor het
Brabantse Vaarwater.

1940.

58 blz. 21 bijl.

In 1930 werd aan de zuidelijke ingang van het Brabantse Vaarwater, Schaar van de Middelplaat geheten, begonnen met zuigwerk. Sindsdien wordt hier gemiddeld per jaar 150.000 m³ gezogen, waarbij getracht wordt een diepte van 5 m -LW te onderhouden.

De noordelijke mond van het Br. Vaarwater bestaat uit twee geulen, een westelijke en een oostelijke, welke laatste de naam draagt van Witte Tonnen Vlije. Deze is eveneens smal en ondiep, doch wordt wegens de gunstige strekking veel door de scheepvaart gebruikt.

De historische ontwikkeling van dit geulengebied werd nagegaan aan de hand van oude en nieuwe kaarten. De eerste goede hydrografische kaart is van 1827. Het Brabantse Vaarwater was toen reeds vloodschaar, geen hoofdgeul. Geleidelijk schijnt de hoofdgeul onder N.-Beveland machtiger te worden ten koste van het Brabantse Vaarwater (door bochtwerking).

De metingen geschieden in vele punten. Er werden de gebruikelijke 12 uren stroom- en zandverplaatsingskaarten getekend, de kenteringskaarten, de getijlijnen, enz.

Voorts werden enige dammen geprojecteerd, die verbetering zouden kunnen scheppen in het vaarwater. De vele (5) kleine geultjes zouden daarbij verenigd worden.

Plan A. behelst een dam van de dijk bij Gorishoek, in westelijke richting tot het Schaar van de Middelplaat met aan de andere zijde van dit Schaar een V-vormige dam. De Dortsman wordt dus afgedamd.

Plan B. geeft hierop een weinig afwijkende variatie.

Plan C. behelst het maken van één dam, uitgaande van de punt van Stavenisse in zuidelijke richting. De Dortsman wordt hier in de benedenmond afgedamd. De kosten van elk dezer plannen wordt geraamd op ongeveer 1½ à 2 miljoen gulden.

Met deze plannen wordt dus nog geen verbetering van de Witte Tonnen Vlije beoogd. Daar tegenwoordig voor ongeveer fl. 25.000.- per jaar wordt gebaggerd is uitvoering van een der plannen te kostbaar.

Tot deze conclusie komt ook de hoofdingenieur H. van der Veen in diens uitzendingsbrief.