



RAPPORT : Alg. 53.R 78.Dr. Ir. J. van Veen.Toeneming stroomsnelheden in de Rotterdamse Waterweg als gevolg van de afdamming der Brielse Maas.

1939.

8 blz. 10 bijl.

De Kamer van Koophandel van Rotterdam deelde mede, bevreesd te zijn voor te grote stroomsnelheden op de Rotterdamse Waterweg, zulks als gevolg van de voorgenomen afdamming van de Brielse Maas. Ook de K.v.K. voor de Beneden Maas zond een dergelijke mededeling in.

De toeneming van de snelheden op de Waterweg is tot nog toe inderdaad zeer opmerkelijk geweest. Door rivierversoberingen en door havenaanleg nam tot dusver het vermogen dezer rivier sterk toe, sterker dan de profielen. Sinds 1885 verdubbelde het vermogen, de duur van eb en vloed veranderde nagenoeg niet.

Een berekening heeft aangetoond, dat de stroomsnelheden op de Waterweg beneden de Westgeul, als gevolg van het voorgestelde plan tot afdamming van de Brielse Maas inderdaad ruim 10 % zullen toenemen, op de andere rivieren zal men nauwelijks verandering kunnen bemerken. Het graven van de Waalhaven had ongeveer een even groot effect. Er wordt echter op gewezen, dat het wenselijk is de profielen van de Waterweg te verruimen met het oog op de scheepvaart en dat dit de stroomsnelheden zou doen afnemen. Door plaatselijk extra zuigwerk in de mond te Hoek van Holland zou men de grootste, meest bezwaarlijke snelheden zodanig kunnen temperen, dat nergens op de Waterweg grotere normale snelheden dan 1.40 m/sec. worden bereikt. Dit is nog steeds zeer veel, zodat kustvaarders in het hart van de eb dan nog nauwelijks binnen kunnen komen. Thans doen zij, indien zij tegen de ebstroom invaren, vaak reeds vele uren over een afstand van een paar kilometers.