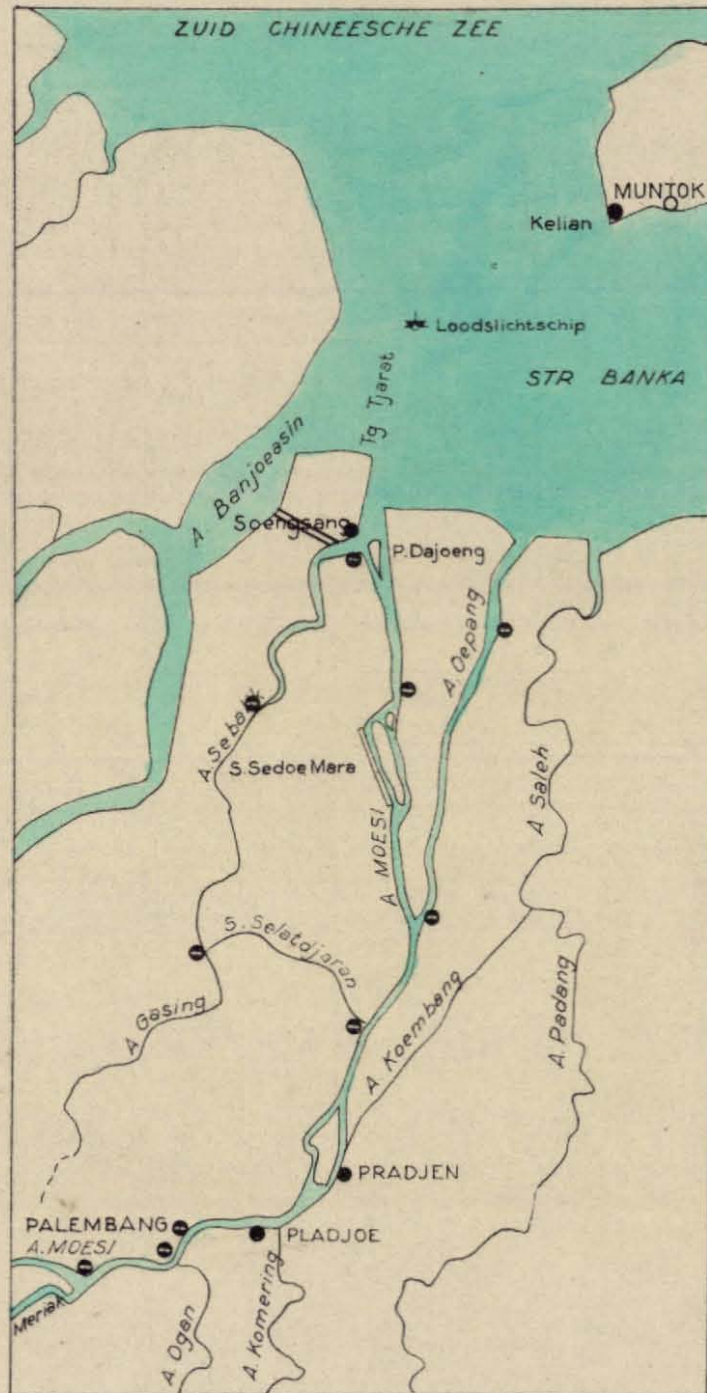


# BEREKENING DELTA DER MOESI



- PEILSCHAAL
- GEWENSCHTE PEILSCHAAL
- EVENTUEEL TE MAKEN DOORSTEEK



RAPPORT : Alg. 51.R 56.Dr. J.J. Dronkers. Berekening der getijbewe-  
ging in de Moesi-delta.

1938. 20 blz. 1 tek.

De Moesi met haar zijrivieren beneden Palembang is een deltagebied, waarin getijbeweging optreedt. Ir. F.A.W. Meyneken van de Indische Waterstaat verzocht tijdens zijn verlof hier te lande een nota over de gevolgen van een eventuele afsluiting van de Selatdjaran of de Oepang, terwijl eveneens de afsluiting van de S. Sedoe Mara, de S. Borang en de geul langs P. Pajoeng overwogen zou kunnen worden. Welke invloed zou voorts een doorsteek van de A. Telang naar de A. Banjoeasin hebben? (Ir. K. Pomes, die omstreeks 1937 bij de Studiedienst werkzaam was, vertrok voor rekening van de Bataafse Petroleum Mij. naar Palembang om dit deltagebied en speciaal de vaargeul van Palembang naar zee, te onderzoeken. Een rapport betreffende de metingen en conclusies van Ir. Pomes werd aan de B.P.M. te 's-Gravenhage ingezonden.)

De verticale getijbeweging is behoorlijk bekend uit de registraties van een drietal peilschalen. Het zou wenselijk zijn er nog 10 bij te plaatsen. Het verticaal getij is zeer samengesteld, meest enkeldaags. Een giertij heeft vaak  $2\frac{1}{2}$  a 3 m verval, een doodtij  $\pm 1$  m. De ebsnelheid is gemeenlijk 1 m/sec., de vloed-snelheid 0.60 m/sec. De laatste is nog bij Palembang merkbaar. Soms heeft men bij Palembang twee getijden daags, doch zulks bij uitzondering. De stad ligt 90 km van de mond. Alleen de Moesi is bevaarbaar voor zeeschepen. De voortplantingssnelheid van de getijgolf op deze rivier is ongeveer 22 km/min. (Waterweg 16 km/min.).

Het is moeilijk een getijberekening op te zetten zolang niet de profielen bekend zijn en niet meer gegevens van het verticale getij op verschillende plaatsen van de delta. De afvoeren zouden met behulp van drie nauwkeurige peilschalen bepaald kunnen worden.

Gevraagd worden dus meer gegevens alvorens men de berekening kan opzetten. Vast staat, dat de problemen in wezen niet verschillen met die van hier te lande.