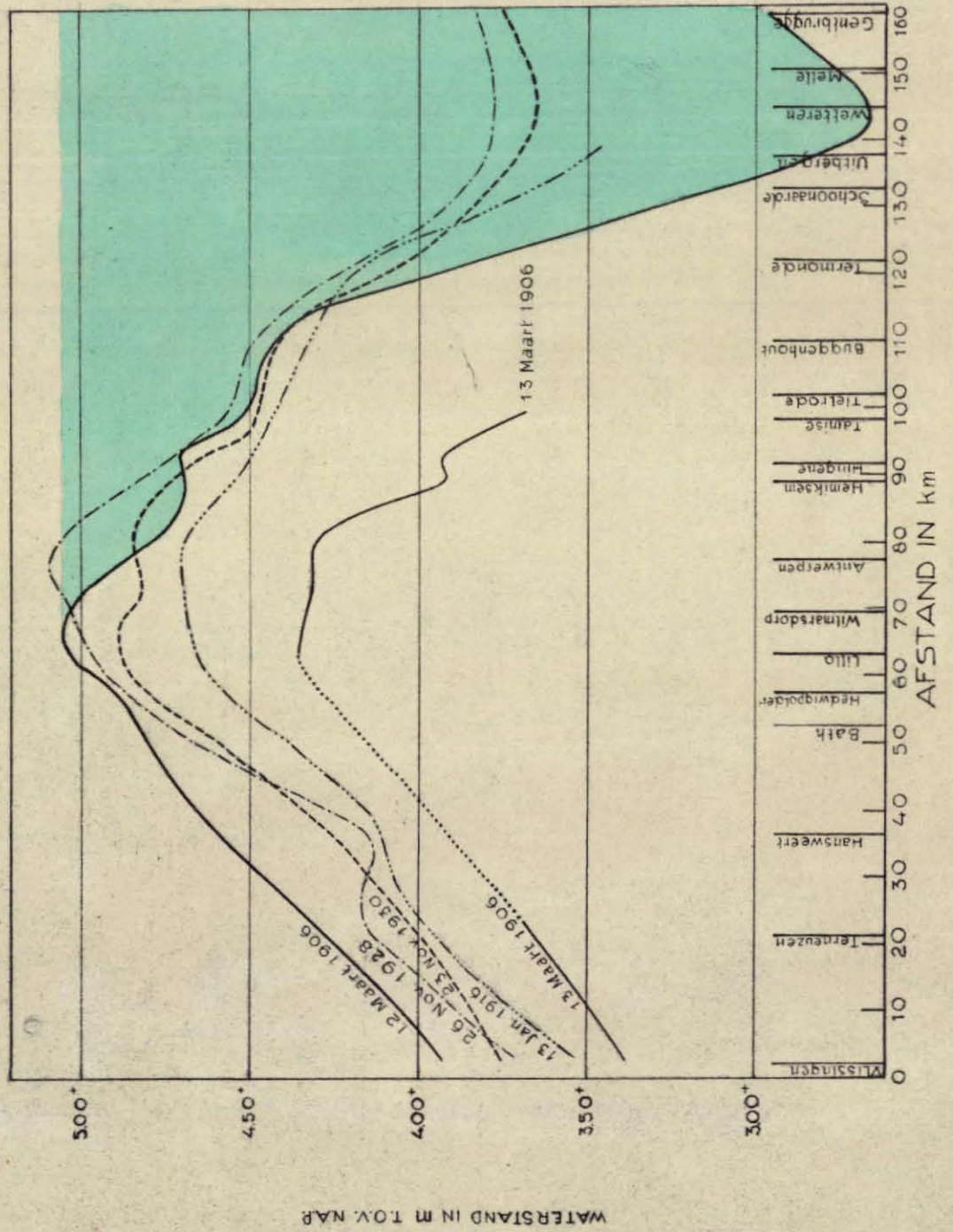


# STORMVLOEDSLUNEN OP DE SCHELDE





RAPPORT : Alg. 49.R 76.Dr. Ir. J. van Veen.Invloed inpoldering Land van Saaftinge.  
Voorlopige beschouwingen.

1938.

9 blz. 4 bijl.

Met het oog op de voortgang van de verlanding van het Land van Saaftinge en een toekomstige inpoldering daarvan werd begonnen met een exacte berekening van het Scheldedeel boven Hansweerd. Hiervoor werden zes nieuwe peilschalen geplaatst, die gedurende een aantal dagen werden afgelezen en werden verschillende gegevens, ook op Belgisch gebied, verzameld.

Uit deze gegevens blijkt duidelijk, dat men met het oog op de "kuil" boven Antwerpen zeer voorzichtig moet zijn met het uit voeren van werken. De vervlaking van de kuil, d.i. het hoger worden der vlooden op Belgisch gebied in de laatste decennia, werd vlg. schr. veroorzaakt door 1e. het afdammen van de bovenlopen van de zijrivieren der zijrivieren van de Schelde (beperkte komberging) en 2e de versteviging der lange dijken langs deze riviërtjes, 3e de verruiming van de profielen der Schelde tussen Bath en Antwerpen (verruiming van de "toelaatopening" tot de kuil)..

De vraag of de inpoldering van de 3000 ha van het Land van Saaftinge nadelige invloed zal hebben op de stormvloedstanden in België wordt, in afwachting van de berekening, die dienaangaande opgezet is, voorlopig benaderend opgelost. De genoemde 3000 ha ligt niet meer in de kuil, doch in het deel van de Schelde waar de SV-lijn nog een stijgend verloop heeft. De komberging van het kuilgebied wordt er dus niet door verkleind. De "toelaat" wordt echter vernauwd, zodat uit dien hoofde een verlaging in het kuilgebied te verwachten is. Over de ondiepe vlakte van Saaftinge kan na inpoldering noch de gewone vloedstroom gaan, noch de zeer belangrijke windstuwung zich laten gelden en beide oorzaken moeten verlagend op de kuilstanden werken. Door vermeerderde trechterwerking zal deze gunstige invloed weer een weinig teniet worden gedaan.

Men mag dus als gevolg van de inpoldering van het Land van Saaftinge op iets lagere SV-standen in België rekenen, mits daarbij de bestaande vaarwegprofielen niet worden verruimd. Worden deze wel verruimd, zoals zeer waarschijnlijk het geval zal zijn, dan zal de gunstige invloed der inpoldering weer verdwijnen. Evenwel is dit dan een gevolg van het baggeren van de Belgen zelf.

Schr. stelt evenals in Alg. 48 de vraag of het niet wenselijk is, dat de Belgen een plan gaan bestuderen ter liquidatie van hun stormvloedsprobleem, bv. door het maken van keersluizen in de monden van de vele zijrivieren der Schelde. Men zou in België daardoor de handen vrij krijgen bij het ontwerpen van verbeteringen ten behoeve van de zeevaart op Antwerpen en tevens van veel dijksonderhoud, "potpolders" en zorg voor steeds stijgende waterstanden ontheven zijn.



Alg. 49 A.D.354Ir. J.P. Mazure.Het getij in de Oosterschelde en de invloed er op van de afsluiting van het Oostelijk Uiteinde.

Mei 1932.

15 blz. 0 bijlagen.

Alg. 49 B.D.610Ir. I.L. Kleinjan.Enkele beschouwingen over de verandering der tijverschillen, voornamelijk in de wester-en Oosterschelde sedert ongeveer 1860 - 1870.

Februari 1935.

14 blz. 8 bijlagen.

Alg. 49 C.C.893Ir. I.L. Kleinjan.Enkele opmerkingen over de invloed op de Westerschelde van werken tot landaanwinning in het Verdronken Land van Saftingen.

April 1938

9 blz. 3 bijlagen.