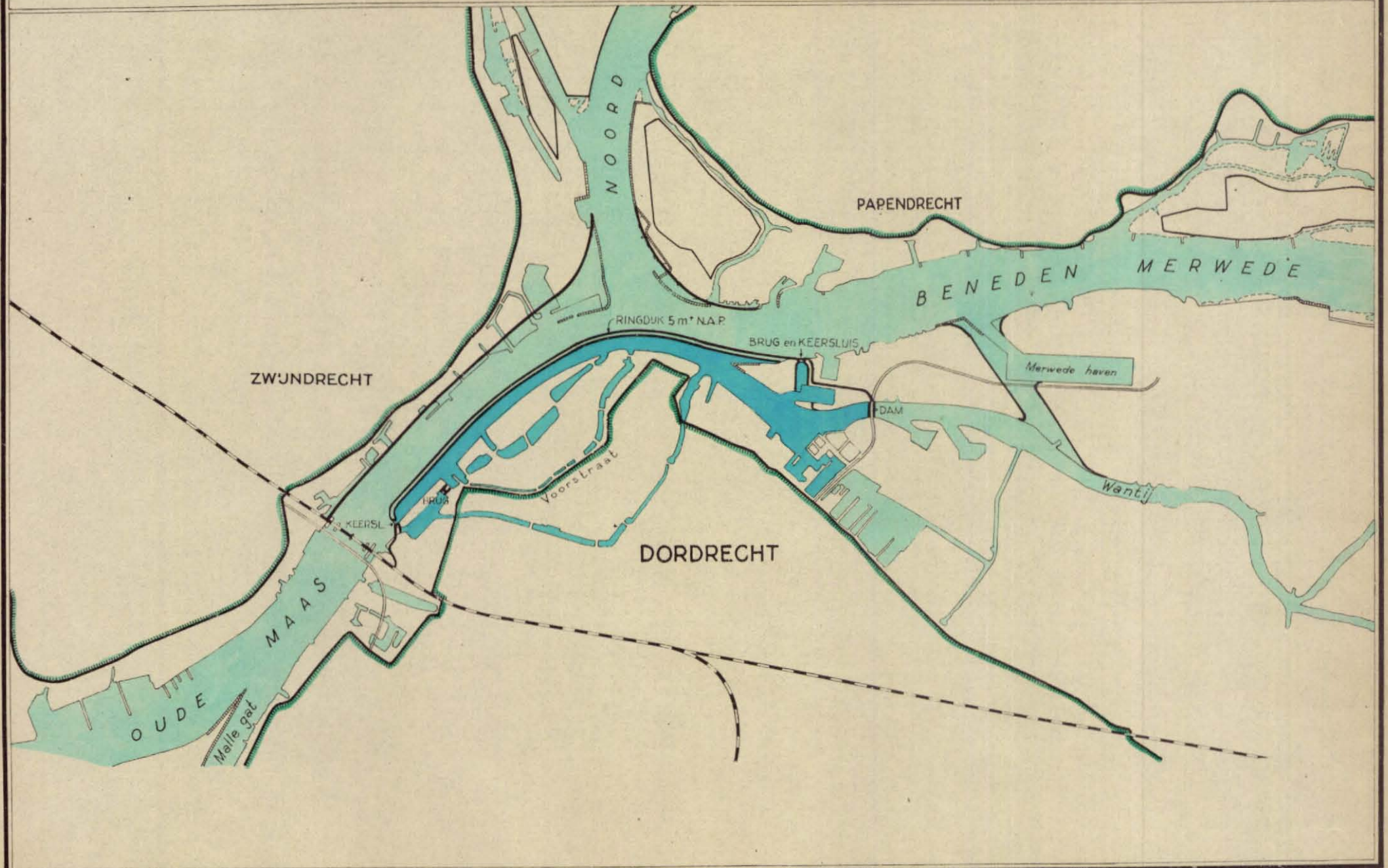


WATERVRUIMAKING VAN DORDRECHT



RAPPORT : Alg. 46.R 75.

Dr. Ir. J. van VEEN. Onderzoek omtrent de wenselijkheid en mogelijkheid van het watervrij maken van Dordrecht.
 1938. 37 blz. 14 bijl.

Betoogd wordt dat de toestand te Dordrecht uit een waterstaatkundig oogpunt verbetering behoeft. Niet alleen wordt bij storm een 62½ ha dicht bevolkt stadsdeel overstroomd, doch de waterkering ligt hier zeer veel te laag. Deze toestand belemmert voorts het inpolderen van de Biesbos en van de Brabantse landen bezuiden de Amer.

De tegenwoordige dijk in Dordrecht ligt op ong. 3.00 + NAP en kan met behulp van vloedplanken en vloedmuurtjes tot 3.25 m + NAP verhoogd worden. Een stand van 3.43 + is in 1916 voorgekomen en standen van 4.50 + kunnen worden verwacht. De bestaande dijk kan niet verhoogd worden, er werden dus enige plannen ontwikkeld, waarbij de waterkering buiten Dordrecht om gaat. De nieuwe waterkering moet direct op zodanige hoogte worden gelegd, dat een algehele inpoldering van de Biesbos mogelijk is.

Plan A. Dijk door Dordrecht over Hoge Nieuwstraat. Begroting fl. 1.500.000.-

Plan B. Dijk buiten Dordrecht. Tussen Bomhaven en Riedijk. Begroting 1.600.000 gulden. De Zwijndrechtse oever moet worden weggebaggerd; eveneens de Papendrechtse Keersluizen aan de beide einden van de dijk.

Plan C. Langere dijk buiten Dordrecht tussen spoorbrug en Staart. Mond Wantij mede een binnenhaven. Twee keersluizen in die dijk. Mond Wantij verlegd door de Merwede haven. Kosten fl. 2.000.000.- (Zie tekening hiervan.)

Plan D. Zeer groot plan, waarbij de Oude Maas benoorden Zwijndrecht wordt geleid en Zwijndrecht-Dordrecht een wordt. Brede dam tussen beide plaatsen wordt marktplein en stadscentrum. Raming fl. 15.000.000.- Hier staan echter grote voordelen tegenover (bouwterreinen, zandverkoop).