



-- 45

RAPPORT : Alg. 25.

D. 305.

Ir. C. Wolterbeek. De versmalling van het Hollands Diep.

"De Ingenieur" van 1935, No 26.

3 blz. 1 tekening.

Toen in 1867 het ontwerp van de Spoorbrug over het Hollands Diep werd vastgesteld had dit water aldaar een breedte van 2800 meter. De breedte tussen de landhoofden werd toen gemaakt op 1465 m. Het profiel werd zodoende veel te veel beperkt, zodat enorme bezinkingen nodig waren onder de gehele brug en niettegenstaande dat toch nog uitschuring voor kwam.

In 1915-17 zijn plannen gemaakt voor het leggen van een tweede spoor. Er werd toen gemeend dat men de breedte der rivier met 200 m zou kunnen verminderen.

In 1931 kwam de vraag welke breedte genomen moest worden bij de 600 m beneden de spoorbrug gelegen nieuw te maken brug voor gewoon verkeer. Een versmalling met 200 m leek zeer weinig aantrekkelijk omdat men dan juist terecht kwam in een diepe geul. Op 300 - 600 m lag een zandbank. Besloten werd dus de breedte met 400 m te verkleinen.

De vraag of dit toelaatbaar was kan bevestigend beantwoord worden door te verwijzen naar de doorgaande sterke vermogensvermindering van het Holl. Diep. In 1882 bedroeg ter plaatse van de spoorbrug de vloedhoeveelheid nog 117 mill. m³ per normaal getij. In 1932 nog slechts 65 mill. m³. Dit is een gevolg van de opslibbing van de Biesbos.

Het profiel bij de nieuwe brug werd gebracht op 6500 m²-ME, zijnde de bestaande grootte onder de spoorbrug. Hiervoor moest ongeveer 5.000.000 m³ zand worden weggebaggerd. Daar dit concessiebaggerwerk was, bleef de versmalling goedkoop, nl. fl. 540.000.-

Tussen de landhoofden van de nieuwe brug is thans 1010 m afstand. De normaallijnen lopen echter slechts 970 m van elkaar.