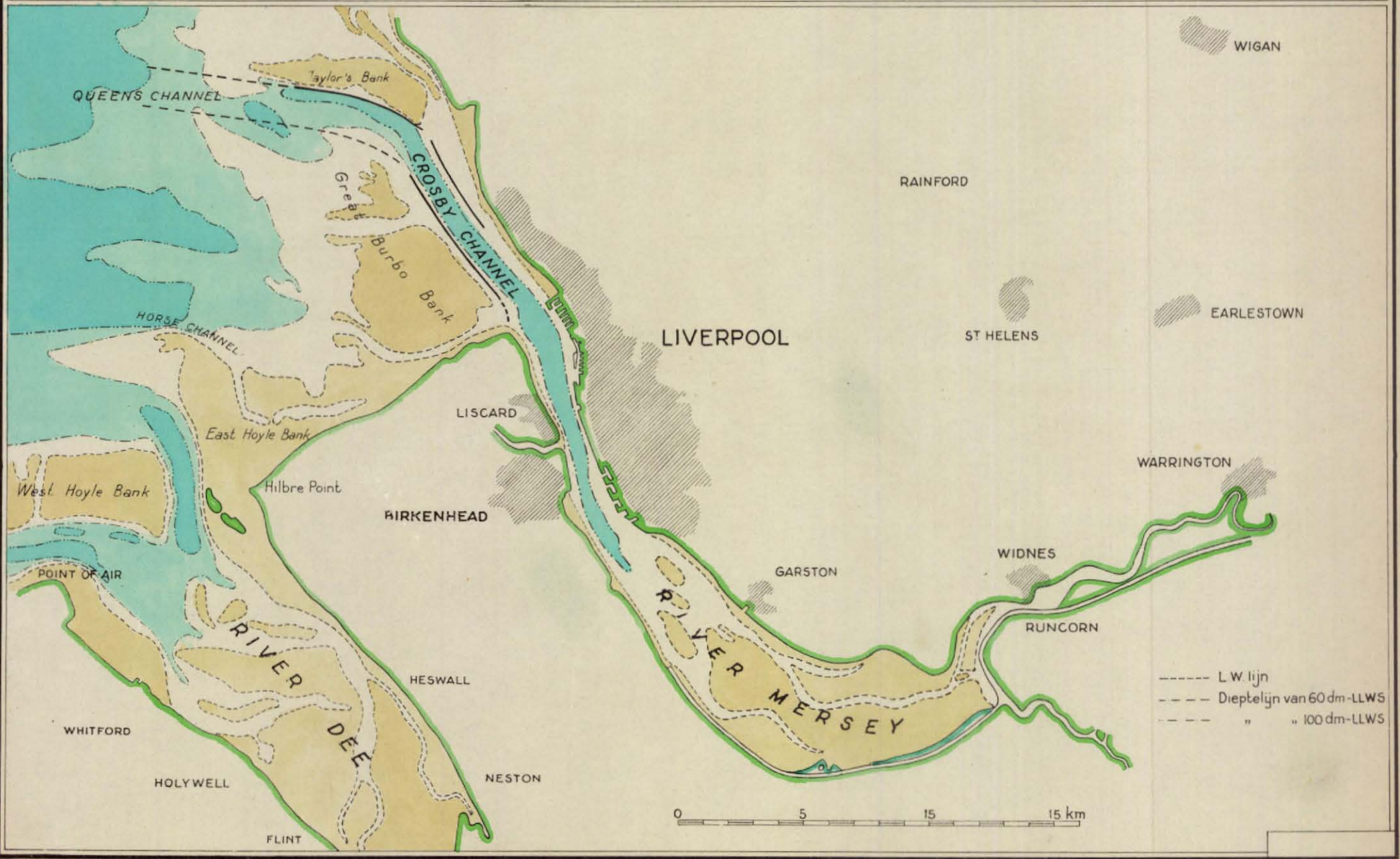


DE HAVEN VAN LIVERPOOL

RAPPORT N° 19



RAPPORT : Alg. 19.D 344.Ir. J. van Veen.De haven van Liverpool.

1934.

7 blz. 1 bijl.

De haven wordt op diepte gehouden door de vulling en lediging van de vloedkom er achter. Bij springtij is hier 10 m verval en het vermogen is er dan ong. 15 maal groter dan van de Waterweg bij Hoek van Holland. Bij doortij echter slechts 3 m verval. Breedte en diepte bij Liverpool 1000 x 12 -LLWS, voor Rotterdam 370 x 11 m. De toegangseul uit zee is veel minder gunstig. De onderwaterdelta der Mersey lijkt veel op de onze en men heeft er dezelfde soort problemen, stromen en zandsorten. De geulen zijn aan voortdurende veranderingen onderhevig. Zij trekken naar het Noorden. Een nauwkeurige vergelijkende studie met de onze zou nuttig zijn.

Men beweert te Liverpool dat op de buitendrempel sinds 1890 het fabelachtige hoge bedrag van 475.000.000 ton is gebaggerd of 12.000.000 T per jaar gemiddeld, (Rotterdamse Waterweg 5 mill. T per jaar). Toch is de drempeldiepte nog slechts 7.30 m -LLWS (Waterweg 11 m). De diepgaande transatlantische schepen trekken daarom naar elders, bv. Southampton en Liverpool voelt zich dus zeer bedreigd. De hopperzuiger Leviathan - eigendom van de havenboard van Liverpool - meet niet minder dan 10.000 T, diepgang 7 m.

Behalve de 12 mill. T van het buitengebied wordt in het binnengebied nog 5½ mill. T per jaar gebaggerd.

In 1906 werd besloten leidammen te maken op de onderwaterdelta. De dammen bestaan alleen uit een steenstorting. De stenen, maat 1 - 50 kg, worden met 650 T onderlossers zonder meer op de zandplaten gestort. Er ontstaat daarbij zeer diepe kopwerking, zodat men voortdurend in water stort dat vele meters dieper is dan de plaat, terwijl ook daarna nog zeer veel nazakking plaats heeft door onderspoeling. Bij gebruik van zinkstukken zou de kostprijs tot een fractie er van teruggaan. Er wordt geen trechtervorm aan de eul gegeven. De kruin der dammen komt op 1½ m + LLWS. De eulbreedte tussen de dammen wordt 500 à 600 m.

Men beweert te hebben waargenomen, dat men thans niet meer tijd nodig heeft de zuigers te vullen dan vroeger en men wijt dit aan het rioolvuil (500.000 t per jaar). De hoofdingenieur wilde in een gesprek met schr. van geen andere verklaring horen. Ingewijde Nederlandse aannemers die dit onderzochten, hebben echter ontdekt, dat men met de enorme hopperzuigers vrijwel geen zand opbaggerde, doch water; de luiken werden nimmer geopend om te zien of men ook zand opbracht. Men werkt er nl. in regie.

Men vreest zeer de opslibbing van de Merseykom boven Liverpool. Met arsenicum en walvisolie doodt men er alle begroeiing.

Beweerd wordt, dat de buitendelta zich sterk verlaagt, nl. 60 cm tussen 1917 en 1933. Men bezit te Liverpool een atlas met oude kaarten van het bankengebied, dus een zg. "film".

Een onderzoek van de Studiedienst zou zeer grote voordelen opleveren.