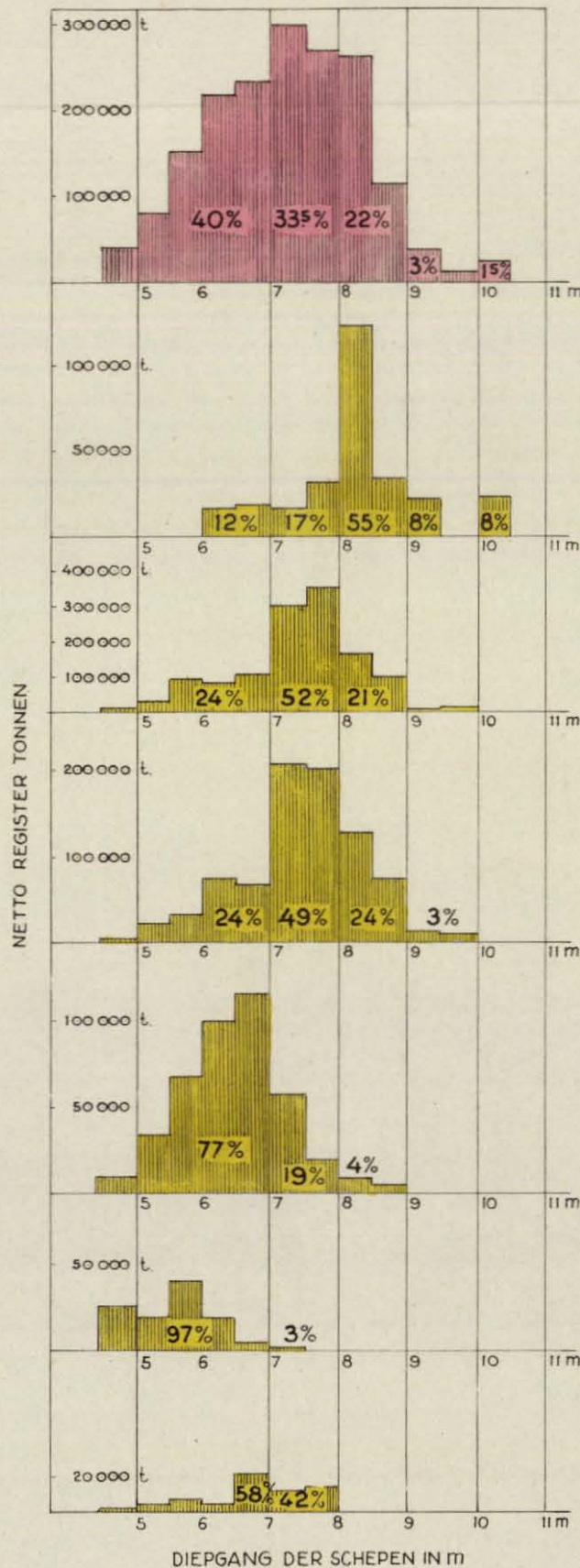


DIEPGANG VAN SCHEPEN



TOTAAL

OLIE
MEI - JUNI 1930

ERTS
1 SEPT - 1 DEC 1929

ERTS
MEI - JUNI 1930

HOUT
MEI - JUNI 1930

STEENKOLEN
MEI - JUNI 1930

GRAAN
MEI - JUNI 1930

DIEPGANG DER SCHEPEN IN M

RAPPORT : Alg. 17.C 580.Ir. J. van Veen.Diepgang van schepen.

"De Ingenieur" No. 50 van 1934.

Gebruik makend van de gegevens van de firma Dirkzwager te Maassluis werden de olie-, erts-, hout- en graan-schepen welke gedurende enkele maanden van het jaar 1930 te Rotterdam binnenvielen, in categorieën verdeeld. Grafieken werden gemaakt, waarbij bleek dat het tonnage dat in schepen van meer dan 9 m diepgang binnenkwam, slechts $4\frac{1}{2}$ % bedroeg van het totaal. Verreweg het meeste werd dus vervoerd in schepen van minder dan 9 m diepgang.

Olieschepen hadden gemiddeld grotere diepgang dan de andere. Boven 9 m diepgang vervoerden zij zelfs nog 16 %, boven 10 m nog 8 %. Ertsschepen van meer dan 9 m vervoerden + 3 %. Houtschepen bleven alle beneden de 9 m, tussen 8 en 9 m diepgang werd nog 4 % vervoerd.

De steenkolenschepen staken over het algemeen niet dieper dan 7 m. Tussen 7 en $7\frac{1}{2}$ m nog 3 %. Graan kwam ook niet in grotere schepen dan die van 8 m diepgang.

In het algemeen baggert men dus de havens en haventoe- gangen voor de zéér weinige schepen van zéér grote diepgang.

Een haventoeegang geschikt voor schepen van 7 m diepte kan ongeveer 40 % der schepen bedienen, een haventoeegang van 8 m verhoogt dit percentage tot $73\frac{1}{2}$ %, terwijl een haventoe- gang van 9 m -LLWS reeds $95\frac{1}{2}$ % der vrachtschepen zou kunnen bedienen.

(Opmerking : Deze studie werd verricht naar aanleiding van de vraag of de Dordtse Waterweg verdiept moest worden. Dit ge- schiedde hierna van 7 tot 8 m -NAP of tot 9 m -HW.)