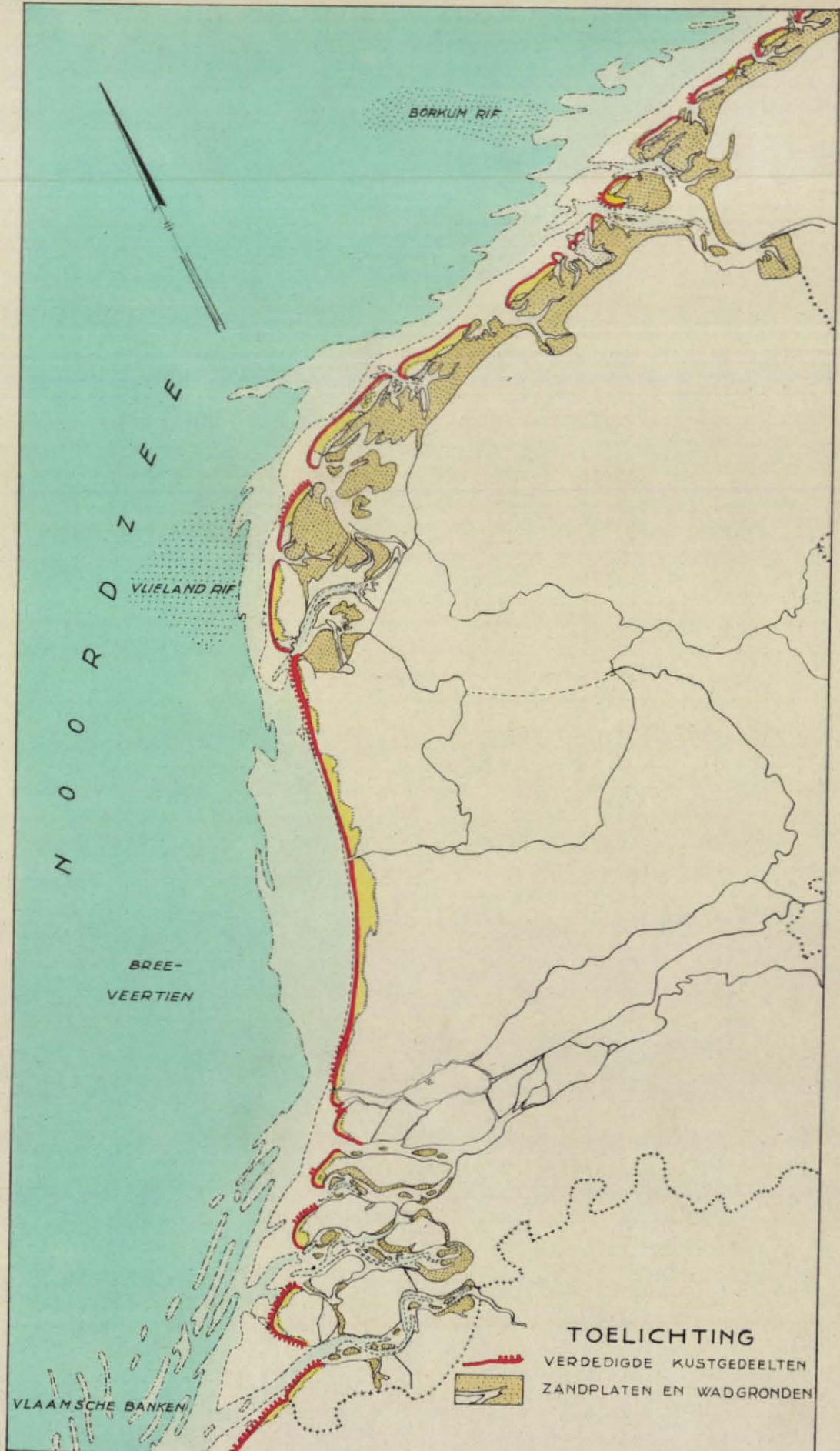


VERDEDIGING NEDERLANDSCHE KUST



RAPPORT : Alg. 15.C 580.Ir. J.H. van der Burgt.De kustverdediging langs het oostelijk deel van de Noordzee en in het bijzonder van Nederland.

"De Ingenieur" 1933. 16 blz. 24 fig.

De onderzochte kustverdedigingswerken zijn van zeer verschillende constructie, hetgeen gedeeltelijk te wijten is aan het verschil van inzicht bij de verschillende beheerslichamen. De Nederlandse Noordzeekust is nl. in beheer bij niet minder dan 25 verschillende overheidsdiensten.

Van onze kust is 1/7 deel water, 1/7 zandplaat, 3/7 onverdedigd duin (195 km) en 2/7 verdedigd (111 km). De kosten van de zeeeringen bedroegen in Nederland gemiddeld fl. 25.000 - à fl. 30.000 per jaar per km, die van de strandhoofden bezuiden Hoek van Holland fl. 3.000 à fl. 9.000, ten Noorden daarvan fl. 10.000 à fl. 13.000 per jaar per km. Het grote verschil is ongetwijfeld te wijten aan de grotere aanval op de kust beoorden Hoek van Holland.

De totale kosten bedroegen fl. 800.000 à fl. 3.000.000, gemiddeld fl. 1.360.000 per jaar, waarvan voor de Rijkszeewerken gemiddeld fl. 687.000 of rond 3,6 % van de gemiddelde Rijkswaterstaatskosten per jaar.

De verschillende systemen welke bij de kustverdedigingswerken hebben gegolden worden door schr. behandeld, zowel de buitenlandse als de binnenlandse. De nog jeugdige wetenschap der strandverdediging ging geleidelijk zwaardere constructies toepassen, achtereenvolgens hout, steen, beton en ijzer. In vele gevallen is de constructie nog steeds niet rationeel.

Steile holle voorvlakken van een dijk- of duinverdediging moeten worden vermeden. (Men moet met stroomlijnen werken bij het bepalen der profielen.) Bij een steil profiel schiet de golf hoog op en verstuipt. Hierdoor kan het achterliggende terrein grote schade lijden aan de beplanting.

De jongste ontwikkeling van de strandhoofden is als volgt:

1. Het aanbrengen van een uitgebreide bezinking met zware steen voor en naast de koppen. Men krijgt zo een onwrikbaar bolwerk, dat de LW-lijn naar buiten trekt.
2. Het vervangen van de korte perkoenen door een enkele of dubbele lange damwand. In het laatste geval gekoppeld.

Schr. beveelt aan dienovereenkomstig de nieuwe hoofden als volgt te maken :

1. Een vrij omvangrijk kopeinde te leggen in de landingszone.
2. Een staarteinde bestaande uit een enkele ijzeren damwand, lang 3 tot 3½ m, aan de bovenzijde gekoppeld door twee U-ijzeren gordingen. Deze staart moet uitsluitend beletten dat de kop achterloops wordt en moet voldoende diep reiken om de periodieke strandverlagingen te weerstaan.

(Opmerking. Men kan beter gewapend beton nemen voor het scherm (de staart), omdat het ijzer sterk door het vliegend zand erodeert.)

Aan het slot beveelt schr. een grondige studie van het strand en de stromen aan. Hij toont aan welk een grote hoeveelheid onderwerpen hier nog braak liggen om onderzocht te worden.