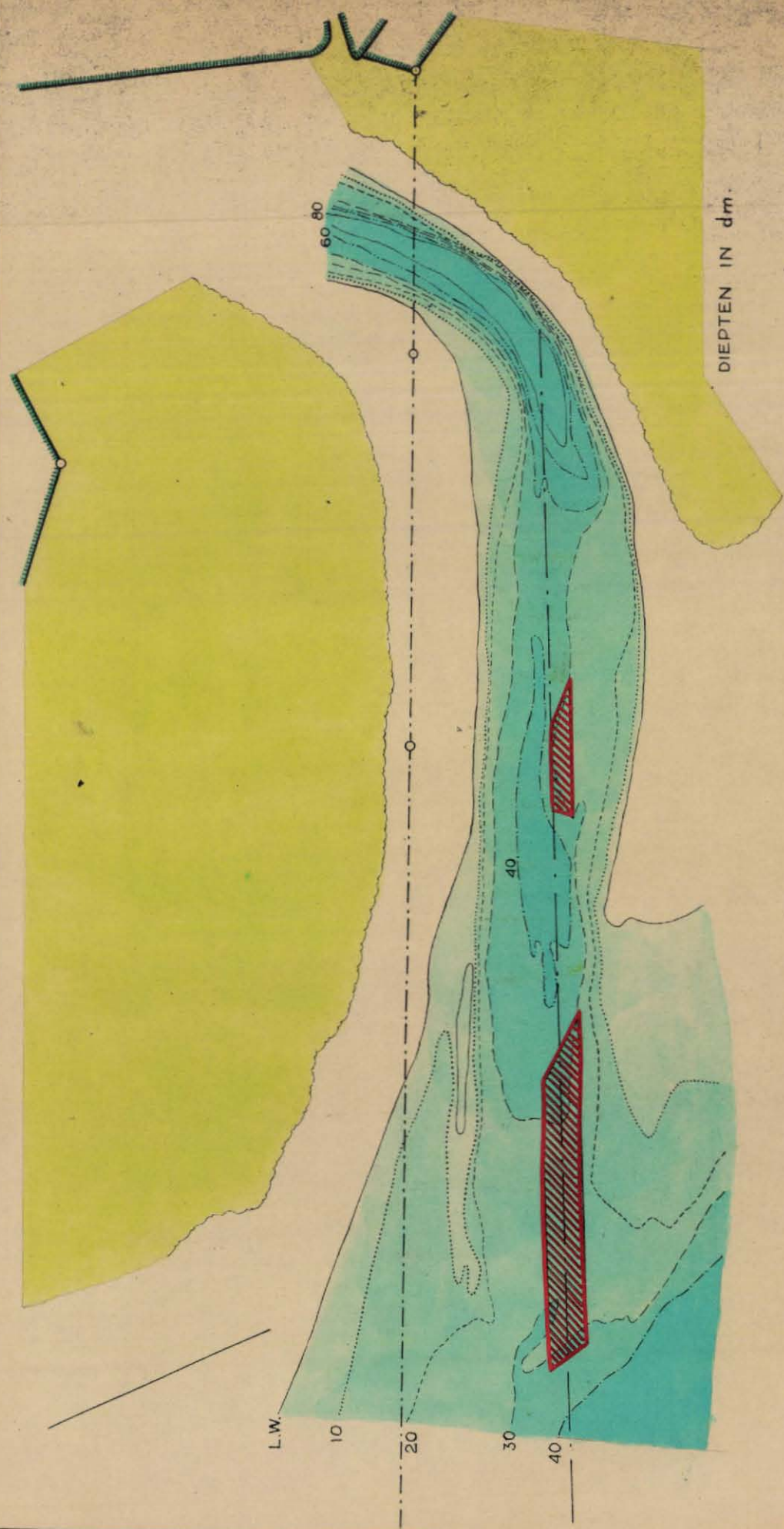


SCHAAL 1:12.500

# BAGGEREN IN DE BENINGEN

RAPPORT N° 14





RAPPORT : Alg. 14.C 489.Ir. C. Wolterbeek.Baggeren in de Beningen en in het Berengat.

1933.

4 blz. 4 bijl.

Naar aanleiding van een klacht van "Schuttevaer" over de geringe diepten in de Beningen en in het Berengat wordt medegedeeld, dat na elke baggering de diepten in de benedenmond van de Beningen en in het Berengat snel weder tot de oude toestand terugkeren. Het baggeren, dat gewoonlijk tot 31 dm -ME geschiedt voor ongeveer fl.10.000,- helpt slechts enige maanden en de diepte van ong. 21 dm -ME wordt daarna niet geringer.

Deze laatste diepte is voor de scheepvaart niet erg bezwaarlijk. Daar voor het scheepvaartverkeer geen gegevens bestonden, werden van 12 Oct. 1931 - 31 Maart 1932 scheepstellingen verricht. Er passeerden 2829 schepen met totaal 237.272 ton. In de bietentijd hiervan 1279 schepen. Van die 2829 schepen hadden 86 een diepgang groter dan 24 dm en 287 een diepgang groter dan 20 dm. De diepgaande schepen waren meestal geladen met zand, grind, kolen, suiker of bieten. De dagelijkse Middelharnisse boot heeft 17 dm diepgang.

Het Berengat is onbelangrijk als rivier en als scheepvaartweg. Men heeft hier hetzelfde als in de Beningen. De diepte van 20 à 22 dm -ME handhaaft zich van nature en is kunstmatig slechts zeer tijdelijk te vergroten. Het periodieke baggerwerk kan men ook hier staken.

(Opmerking : Sindsdien is het jaarlijkse baggerwerk gestaakt en is de theorie, dat het "plafond" van ongeveer 21 dm niet van nature verhoogt, bewaarheid geworden.)



VERDEDIGING NEDERLANDSCHE KUST

